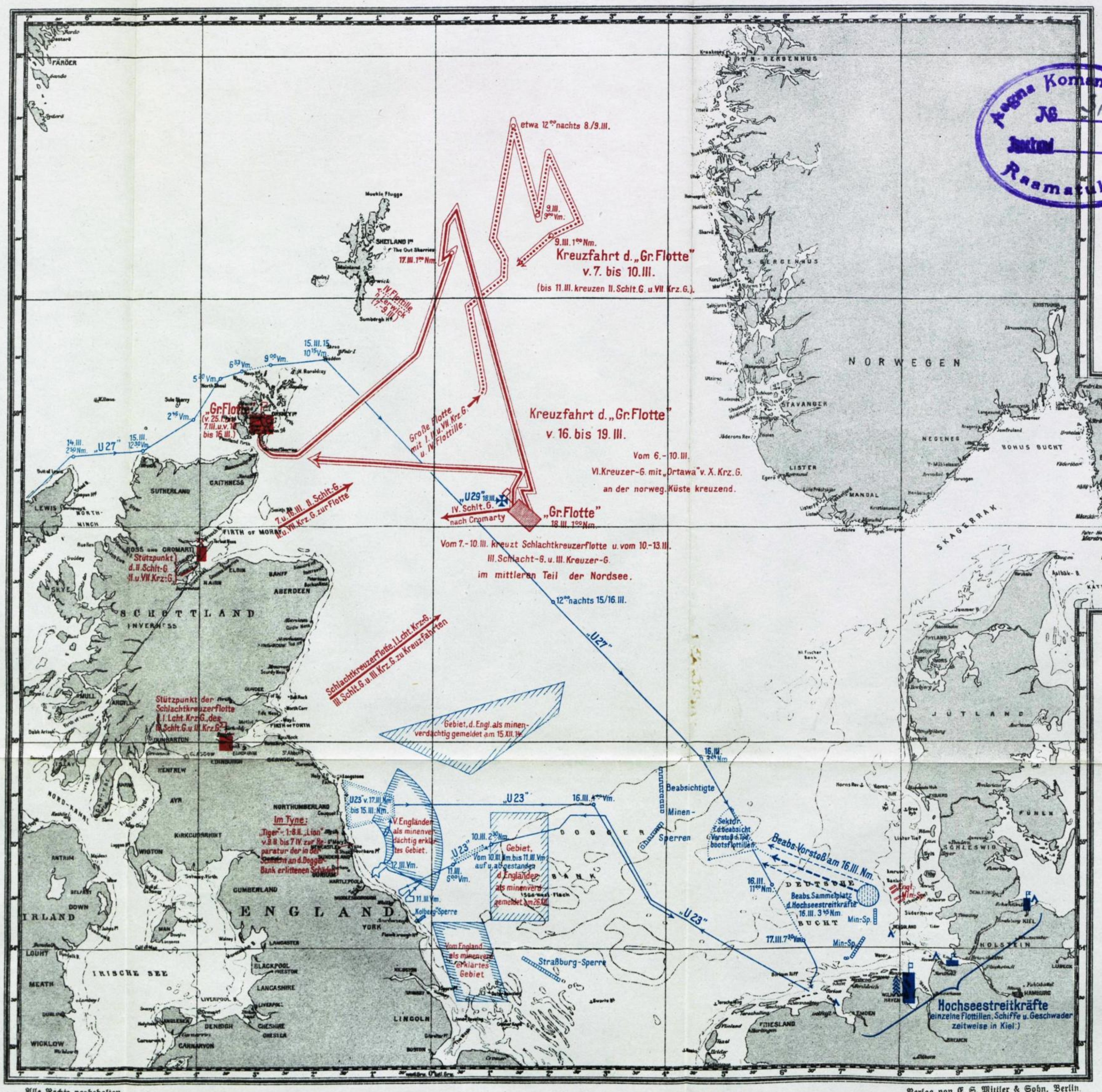
## Karte 1.

# Die Unternehmungen in der Nordſee Anfang und Mitte März 1915.

Zu: Der Krieg in der Nordſee, Bd. IV.

Karte 1.

Aegna Komandantuuri
№ 3iis
Raamatukogu


etwa 12⁰⁰ nachts 8./9.III.
9.III. 9⁰⁰ Vm.
9.III. 1⁰⁰ Nm.
Kreuzfahrt d. „Gr. Flotte" v. 7. bis 10.III.
(bis 11.III. kreuzen II. Schlt. G. u. VII. Krz. G.).
SHETLAND Iⁿ
The Out Skerries
17.III. 1⁰⁰ Nm.
IV. Flottille n. Lerwick (7.–9.III.)
Sumburgh Hᵈ
15.III. 15
10¹⁵ Vm.
9⁰⁰ Vm.
6³³ Vm.
5³⁰ Vm.
2⁴⁶ Vm.
15.III. 12³⁰ Vm.
14.III. 2⁵⁰ Nm.
„U 27"
„Gr. Flotte" (v. 25.II. bis 7.III. u. v. 10. bis 16.III.)
ORKNEY Iⁿ
Große Flotte mit I. II. u. VII. Krz. G. u. IV. Flottille.
Kreuzfahrt d. „Gr. Flotte" v. 16. bis 19.III.
Vom 6.–10.III. VI. Kreuzer-G. mit „Ortawa" v. X. Krz. G. an der norweg. Küste kreuzend.
„U 29" 18.III.
IV. Schlt. G. nach Cromarty
„Gr. Flotte" 18.III. 1⁰⁰ Nm.
7. u. 16.III. II. Schlt.-G. II. u. VII. Krz. G. zur Flotte
Vom 7.–10.III. kreuzt Schlachtkreuzerflotte u. vom 10.–13.III. III. Schlacht-G. u. III. Kreuzer-G. im mittleren Teil der Nordsee.
12⁰⁰ nachts 15/16.III.
„U 27"
Stützpunkt d. II. Schlt.-G. II. u. VII. Krz.-G.
Schlachtkreuzerflotte, I. Lcht. Krz.-G., III. Schlt. G. u. III. Krz. G. zu Kreuzfahrten
Stützpunkt der Schlachtkreuzerflotte d. I. Lcht. Krz. G., des III. Schlt. G. u. III. Krz. G.
Gebiet, d. Engl. als minenverdächtig gemeldet am 15.XII.14.
Im Tyne: „Tiger" v. 1.–8.II. „Lion" v. 9.II. bis 7.IV. zur Reparatur der in der Schlacht an d. Dogger-Bank erlittenen Schäden
„U 23" v. 17.III. Nm. bis 15.III. Nm.
V. Engländer als minenverdächtig erklärtes Gebiet.
12.III. Vm.
11.III. Vm.
11.III. 6⁰⁰ Vm.
10.III. 2³⁰ Nm.
„U 23"
Gebiet, Vom 10.III. Nm. bis 11.III. Vm. auf u. abgestanden d. Engländer als minenverd. gemeldet am 26.XII.
„Kolberg"-Sperre
Vom England als minenverd. erklärtes Gebiet
Straßburg-Sperre
16.III. 4⁰⁰ Vm.
DOGGER BANK
16.III. 3²⁴ Nm.
Beabsichtigte Minen-Sperren
Sektor f. d. beabsicht. Vorstoß d. Tpd. bootsflottillen
Beabs. Vorstoß am 16.III. Nm.
16.III. 11⁰⁰ Nm.
DEUTSCHE BUCHT
Beabs. Sammelplatz d. Hochseestreitkräfte 16.III. 3⁴⁵ Nm.
Engl. Min.-Sp.
Min.-Sp.
17.III. 7³⁰ Vm.
„U 23"
Hochseestreitkräfte (einzelne Flottillen, Schiffe u. Geschwader zeitweise in Kiel.)
NORWEGEN
STAVANGER
SKAGERRAK
JÜTLAND
SCHOTTLAND
ENGLAND
IRLAND
IRISCHE SEE
FÄRÖER
NORD-KANAL
FIRTH OF MORAY
FIRTH OF FORTH
HELGOLAND
WILHELMSHAVEN
KIEL
HAMBURG
EMDEN
FRIESLAND
SCHLESWIG
HOLSTEIN
FÜNEN

Alle Rechte vorbehalten.

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

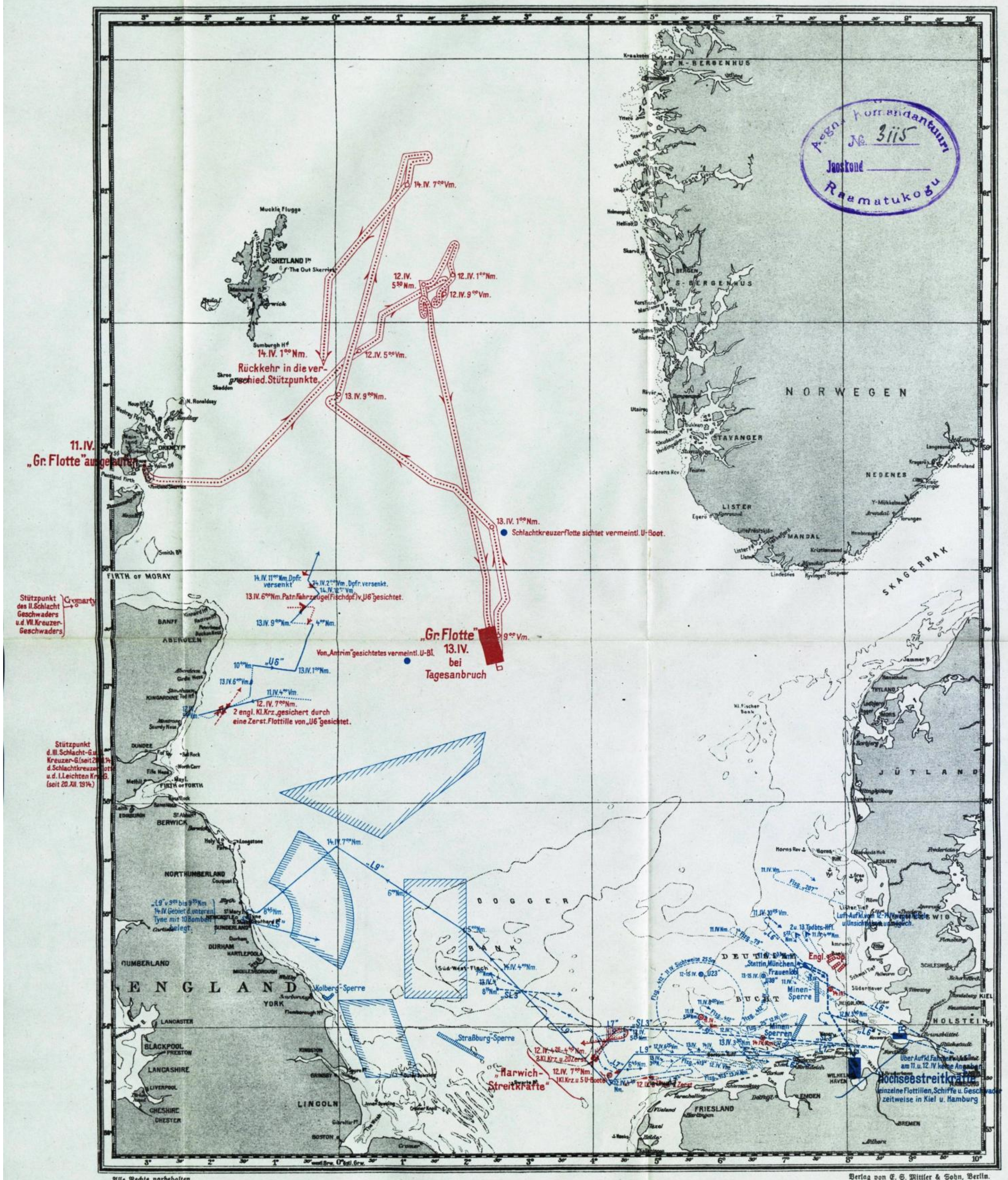
Kilometermaßstab.

Seemeilenmaßstab.

Karte 2.

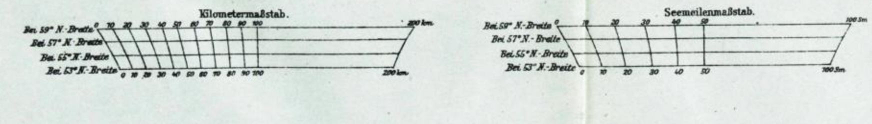
# Die Unternehmungen vom 11. bis 14. April 1915.

Riigi Kommandantuuri
No 3115
Jaoskond
Raamatukogu


Muckle Flugga
SHETLAND Iⁿ
The Out Skerries
Mainland
Sumburgh Hᵈ
N. Ronaldsay
ORKNEY Iⁿ
Pentland Firth
Smith Bk
FIRTH OF MORAY
BANFF
ABERDEEN
KINCARDINE
DUNDEE
FIRTH OF FORTH
EDINBURGH
BERWICK
NORTHUMBERLAND
NEWCASTLE
SUNDERLAND
DURHAM
HARTLEPOOL
MIDDLESBOROUGH
CUMBERLAND
E N G L A N D
YORK
LANCASTER
BLACKPOOL
PRESTON
LANCASHIRE
LIVERPOOL
CHESHIRE
CHESTER
LINCOLN
GRIMSBY
KINGSTON
BOSTON
N. BERGENHUS
S. BERGENHUS
N O R W E G E N
STAVANGER
LISTER
MANDAL
NEDENES
SKAGERRAK
JÜTLAND
ESBJERG
SCHLESWIG
HOLSTEIN
KIEL
HAMBURG
BREMEN
EMDEN
WILHELMSHAVEN
FRIESLAND
HELGOLAND
D O G G E R
B A N K
Süd-West-Flach
D E U T S C H E
B U C H T
14.IV. 7⁰⁰ Vm.
12.IV. 5³⁰ Nm.
12.IV. 1⁰⁰ Nm.
12.IV. 9⁰⁰ Vm.
12.IV. 5⁰⁰ Vm.
14.IV. 1⁰⁰ Nm.
Rückkehr in die verschied. Stützpunkte.
13.IV. 9⁰⁰ Nm.
11.IV. „Gr. Flotte" ausgelaufen
13.IV. 1⁰⁰ Nm.
Schlachtkreuzerflotte sichtet vermeintl. U-Boot.
„Gr. Flotte" 13.IV. bei Tagesanbruch
9⁰⁰ Vm.
Von „Antrim" gesichtetes vermeintl. U-Bt.
Stützpunkt des II. Schlacht Geschwaders u. d. VII. Kreuzer-Geschwaders
Cromarty
14.IV. 11⁰⁰ Nm. Dpfr. versenkt
14.IV. 2⁰⁰ Vm. Dpfr. versenkt.
14.IV. 12⁰⁰ Vm.
13.IV. 6⁰⁰ Nm. Patr. Fahrzeuge (Fischdpf.) v. „U6" gesichtet.
13.IV. 9⁰⁰ Nm.
4⁰⁰ Nm.
10⁰⁰ Vm.
„U6"
13.IV. 1⁰⁰ Nm.
13.IV. 6⁰⁰ Vm.
11.IV. 4⁰⁰ Vm.
12.IV. 7⁰⁰ Nm.
2 engl. Kl. Krz. gesichert durch eine Zerst. Flottille von „U6" gesichtet.
Stützpunkt d. III. Schlacht-G. u. Kreuzer-G. (seit 20.XI.14) d. Schlachtkreuzerflotte u. d. I. Leichten Kr.-G. (seit 20. XII. 1914.)
14.IV. 7⁰⁰ Nm.
„L9"
6⁰⁰ Nm.
„L9" v. 9⁰⁰ bis 9³⁵ Nm 14.IV. Gebiet d. unteren Tyne mit 10 Bomben belegt.
8⁴⁵ Nm.
„L5"
5⁰⁰ Nm.
14.IV. 4⁰⁰ Nm.
13.IV.
8¹⁵ Nm.
„SL3"
„Kolberg"-Sperre
„Straßburg"-Sperre
„L7"
12.IV. 4²⁶-4⁴⁹ Nm. 3 Kl. Krz. u. 20 Zerst.
12.IV. 7⁰⁰ Nm. 1 Kl. Krz. u. 5 U-Boote
„Harwich-Streitkräfte"
12.IV. 6²⁵ Vm.
6⁴⁵ Nm.
Flzg. „413"
12.IV. Vm.
Zerst.
11.IV. Sichtweite 25 Sm.
12-15 IV. „U23"
Flzg. „412"
11.IV. 8⁰⁰ Vm.
13.IV. 3³⁰ Nm.
Minen-Sperren
13-15 IV. „U39"
Minen-Sperre
„Stettin, München, Frauenlob"
Engl. Sp.
14.IV.
11.IV. 10⁰⁵ Vm.
„L6"
2 u. 13. Tpdbts-Hfl.
11.IV. 4⁰⁰ Nm.
11.IV. Nm.
Flzg. „79"
11.IV. Vm.
Flzg. „207"
Luft-Aufkl. vom 12.-14.IV. wegen Nebels u. Unsichtigkeit unmöglich.
12.IV. 3⁴⁰ Nm.
Über Aufkl. Fahrten 1. u. 5. Zerst. am 11. u. 12. IV. keine Angaben
Hochseestreitkräfte
einzelne Flottillen, Schiffe u. Geschwader zeitweise in Kiel u. Hamburg

Alle Rechte vorbehalten.

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

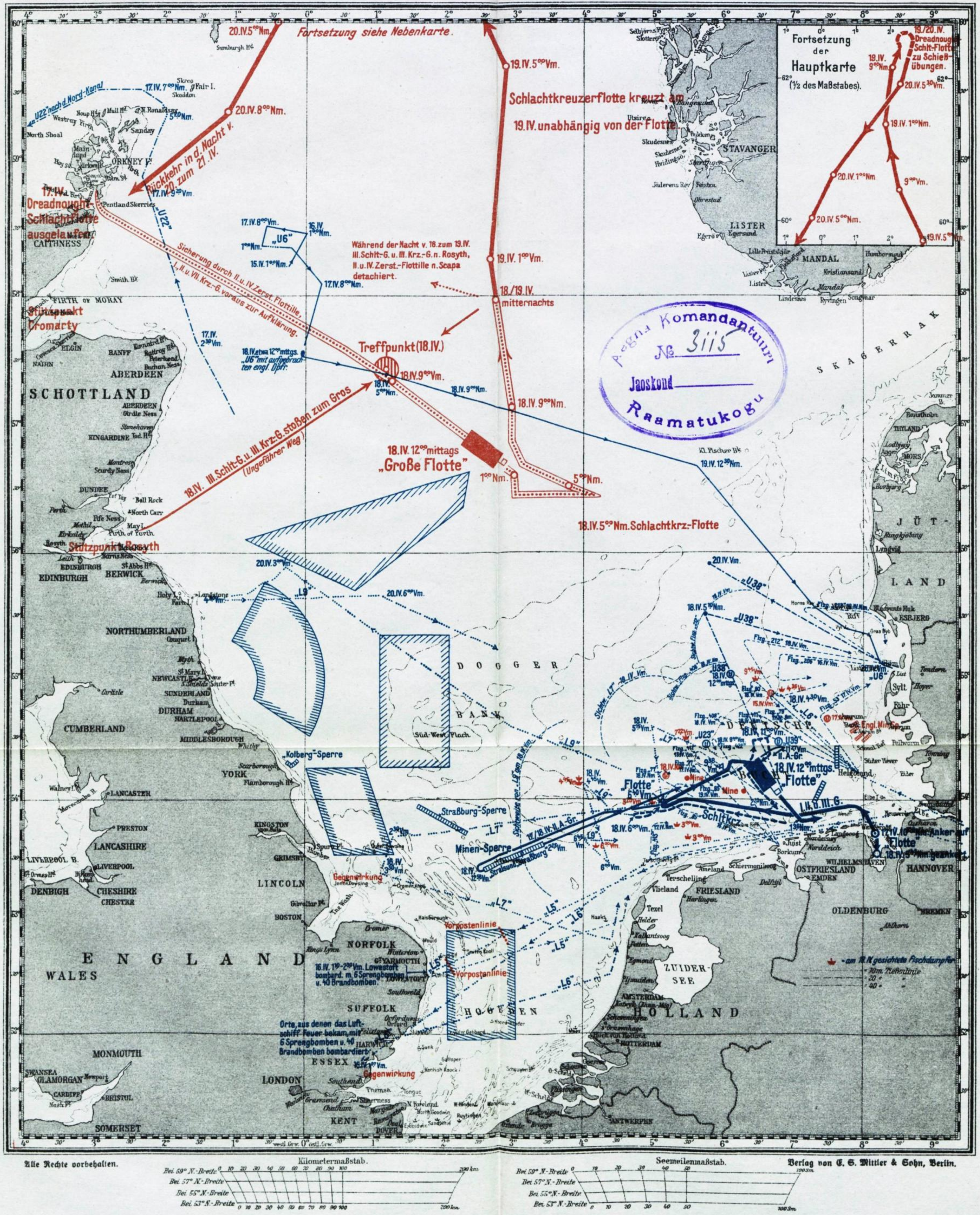

Kilometermaßstab.
Bei 59° N.-Breite
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
200 km.
Seemeilenmaßstab.
Bei 59° N.-Breite
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0
10
20
30
40
50
100 Sm

Karte 3

# Die Unternehmungen in der Nordſee vom 15. bis 19. April 1915.

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

Karte 3.


20.IV.5⁰⁰Nm.
Fortsetzung siehe Nebenkarte.
20.IV.8⁰⁰Nm.
Rückkehr in d. Nacht v. 20. zum 21.IV.
„U22" nach d. Nord-Kanal
17.IV.7⁰⁰Nm.
5²⁰Nm.
17.IV.9²⁰Vm.
„U22"
17.IV. Dreadnought-Schlachtflotte ausgelaufen
Stützpunkt Cromarty
Stützpunkt Rosyth
Sicherung durch II. u. IV. Zerst. Flottille, I., II. u. VII. Krz.-G. voraus zur Aufklärung.
17.IV.8⁰⁰Vm.
16.IV. 1⁰⁰Nm.
„U6"
15.IV.1⁰⁰Nm.
17.IV.8⁰⁰Nm.
17.IV. 2³⁰Vm.
18.IV. etwa 12⁰⁰ mittags „U6" mit aufgebrachten engl. Dpfr.
Während der Nacht v. 18. zum 19.IV. III. Schlt-G. u. III. Krz.-G. n. Rosyth, II. u. IV. Zerst.-Flottille n. Scapa detachiert.
Treffpunkt (18.IV.)
18.IV.9⁰⁰Vm.
18.IV. 5⁰⁰Nm.
18.IV. 9⁰⁰Nm.
18.IV. III. Schlt-G. u. III. Krz.-G. stoßen zum Gros (Ungefährer Weg)
18.IV. 12⁰⁰ mittags „Große Flotte"
1⁰⁰Nm.
5⁰⁰Nm.
18.IV.5⁰⁰Nm. Schlachtkrz.-Flotte
19.IV.5⁰⁰Vm.
Schlachtkreuzerflotte kreuzt am 19.IV. unabhängig von der Flotte.
19.IV. 1⁰⁰Vm.
18./19.IV. mitternachts
18.IV.9⁰⁰Nm.
19.IV. 12³⁰Nm.
Fortsetzung der Hauptkarte (½ des Maßstabes).
19./20.IV. Dreadnought-Schlt-Flotte zu Schieß-übungen.
19.IV. 9⁰⁰Nm.
20.IV.5³⁰Vm.
19.IV. 1⁰⁰Nm.
20.IV.1⁰⁰Nm
9⁰⁰Vm.
20.IV.5⁰⁰Nm.
19.IV.5⁰⁰Nm.
SCHOTTLAND
ENGLAND
WALES
STAVANGER
LISTER
MANDAL
SKAGERRAK
JÜTLAND
HOLLAND
ZUIDER-SEE
DOGGER BANK
DEUTSCHE BUCHT
HOOFDEN
20.IV.3⁰⁰Vm.
„L9"
20.IV.6⁰⁰Vm.
20.IV.Vm.
„U38"
18.IV.5¹⁰Nm.
„U38"
„U6"
„U23"
„U39"
Kolberg-Sperre
Straßburg-Sperre
Minen-Sperre
17./18.IV. II. A.-Gr.
„Flotte" 6⁴⁰Vm.
18.IV. 12⁰⁰ mttgs. „Flotte"
Schltkrz.
I. II. u. III. G.
17.IV. 10⁰⁰Nm. Anker auf „Flotte"
18.IV.5⁰⁰Nm. geankert
Mine
Engl. Minen
Helgoland
„L5"
„L6"
„L7"
Vorpostenlinie
Gegenwirkung
16.IV. 1³⁰-2⁰⁰Vm. Lowestoft bombard. m. 6 Sprengbomben u. 40 Brandbomben.
Orte, aus denen das Luftschiff Feuer bekam, mit 6 Sprengbomben u. 40 Brandbomben bombardiert.
16.IV. 1⁰⁷Vm.
- am 18.IV. gesichtete Fischdampfer
10m Tiefenlinie
20 „
40 „
westl. Grw. 0° östl. Grw.
Kilometermaßstab.
Bei 59° N.-Breite
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200 km
Seemeilenmaßstab.
0 10 20 30 40 50 100 Sm.

Aegna Komandantuuri
№ 3115
Jaoskond
Raamatukogu

Alle Rechte vorbehalten.

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

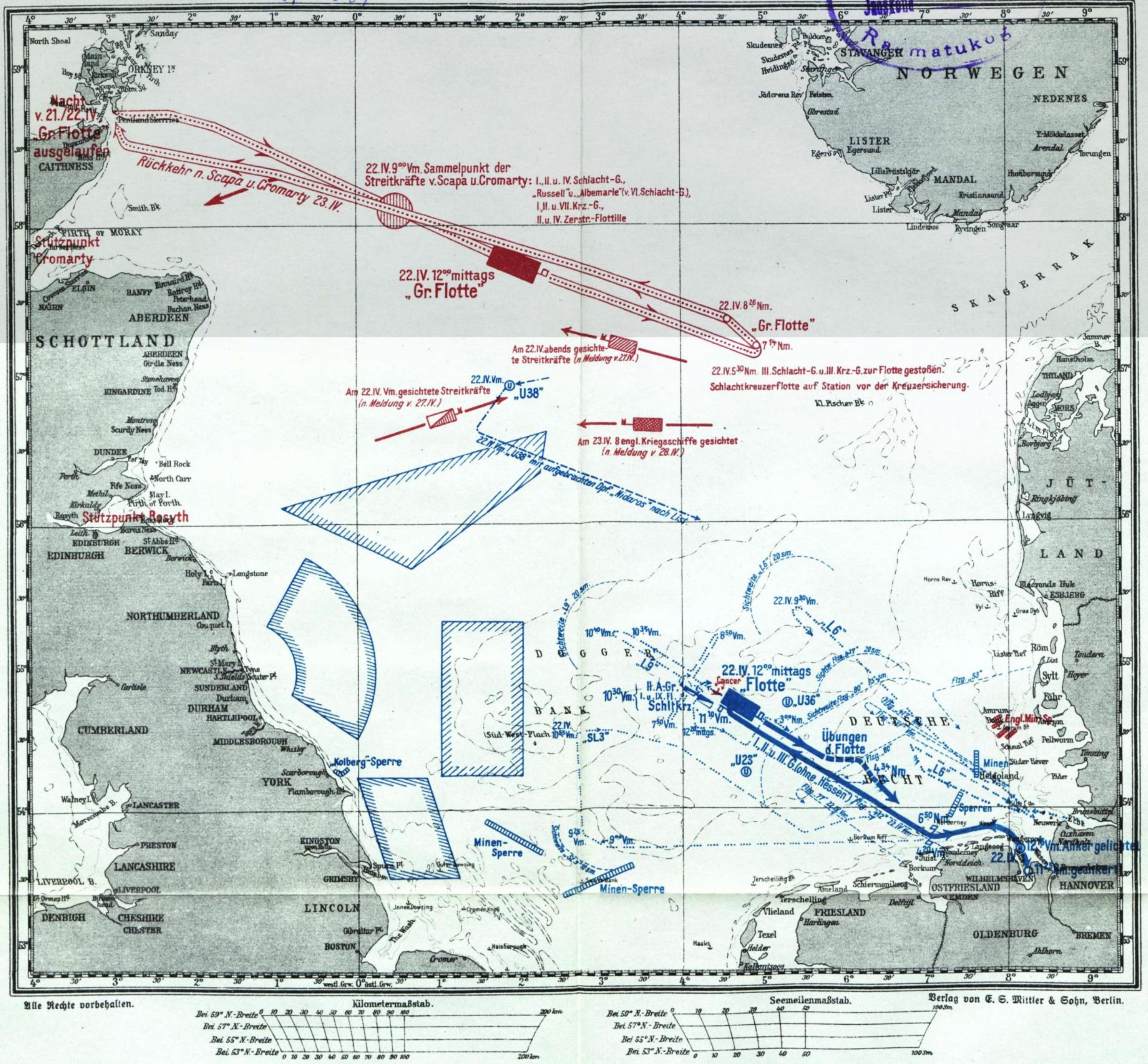
Karte 4.

# Der Flottenvorſtoß am 22. April 1915.

Augna Komandanturi
№ 3115
Raamatukogu

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV. LA 21849

Karte 4.


Nacht v. 21./22. IV. „Gr. Flotte" ausgelaufen
Rückkehr n. Scapa u. Cromarty 23. IV.
22. IV. 9⁰⁰ Vm. Sammelpunkt der Streitkräfte v. Scapa u. Cromarty: I., II. u. IV. Schlacht-G., „Russell" u. „Albemarle" (v. VI. Schlacht-G.), I., II. u. VII. Krz.-G., II. u. IV. Zerstr.-Flottille
Stützpunkt Cromarty
22. IV. 12⁰⁰ mittags „Gr. Flotte"
22. IV. 8²⁶ Nm.
„Gr. Flotte"
7¹⁴ Nm.
22. IV. 5³⁰ Nm. III. Schlacht-G. u. III. Krz.-G. zur Flotte gestoßen. Schlachtkreuzerflotte auf Station vor der Kreuzersicherung.
Am 22. IV. abends gesichtete Streitkräfte (n. Meldung v. 27. IV.)
Am 22. IV. Vm. gesichtete Streitkräfte (n. Meldung v. 27. IV.)
22. IV. Vm. „U38"
22. IV. Vm. „U38" mit aufgebrachten Dpf. „Nidaros" nach List
Am 23. IV. 8 engl. Kriegsschiffe gesichtet (n. Meldung v. 28. IV.)
Stützpunkt Rosyth
Kolberg-Sperre
Minen-Sperre
Minen-Sperre
SCHOTTLAND
NORWEGEN
SKAGERRAK
JÜTLAND
DOGGER BANK
DEUTSCHE BUCHT
Sichtweite „L9" 20 sm.
Sichtweite „L6" 20 sm.
22. IV. 9³⁰ Vm.
„L6"
„L9"
10⁴⁰ Vm.
10³⁵ Vm.
8⁵⁰ Vm.
22. IV. 12⁰⁰ mittags „Flotte"
„Cancer"
10³⁰ Vm. II. A.-Gr. I. u. IX. Fl. Schltkrz.
11¹⁰ Vm.
7⁵⁰ Vm.
12²⁰ mittags
22. IV. 10⁵⁵ Vm. „SL3"
„U36"
„U23"
3⁰⁰ Nm.
Übungen d. Flotte
4³⁴ Nm.
I., II. u. III. G. (ohne „Hessen")
Flzg. „80"
Flzg. „53"
Flzg. „77" 22. IV. Vm.
Minen
Sperren
Engl. Min. Sp.
6⁵⁰ Nm.
4²⁰ Vm.
22. IV. 12¹⁵ Vm. Anker gelichtet
11²⁵ Vm. geankert
9²⁵ Vm.
9⁰⁰ Vm.
Sichtweite „SL3" 15 sm.

Alle Rechte vorbehalten.

Kilometermaßſtab.

Seemeilenmaßſtab.

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

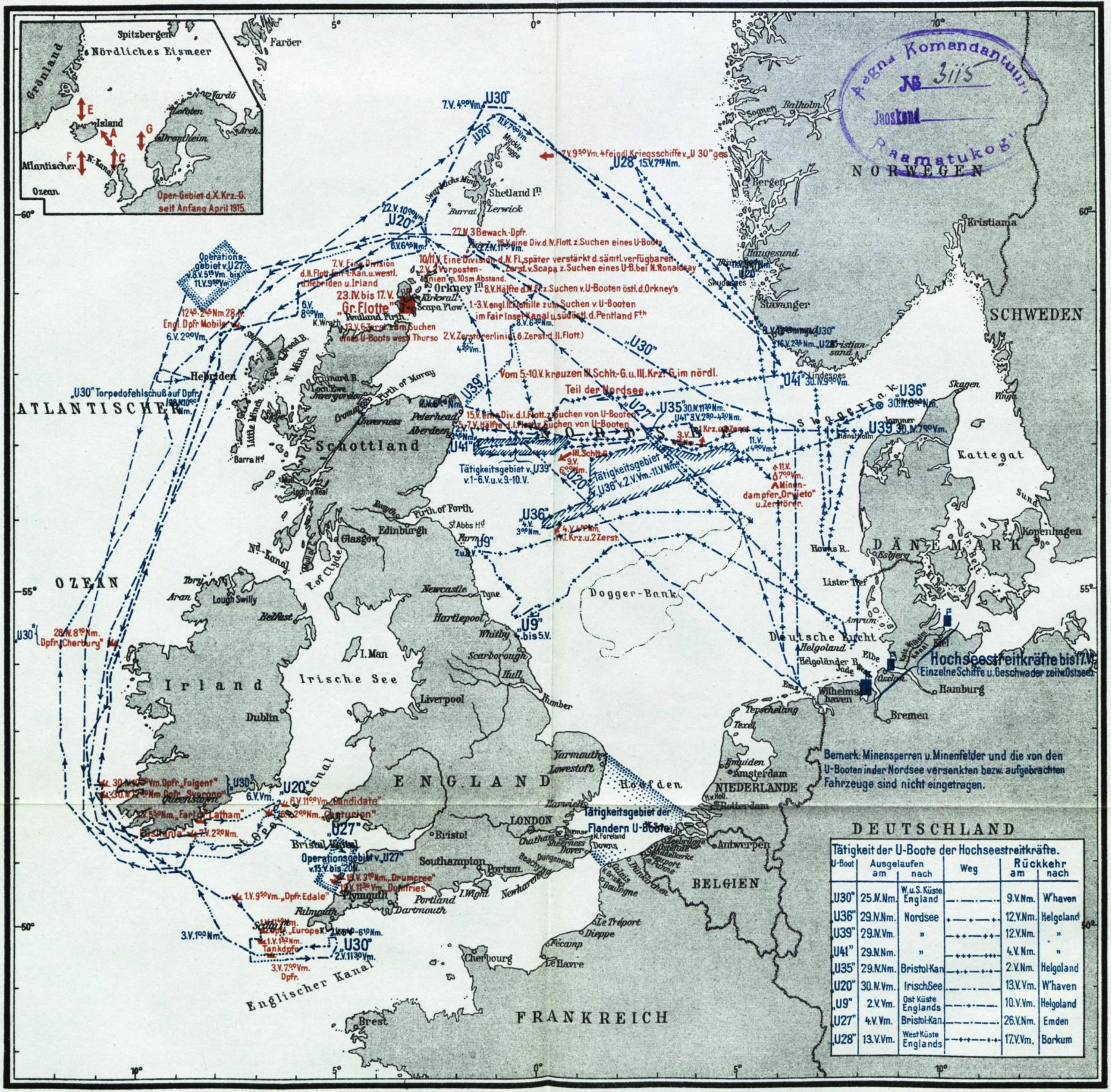
Karte 5.

# U-Bootsunternehmungen in der Nordſee und an der Weſtküſte Englands
# Ende April bis Mitte Mai 1915.

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

Karte 5.

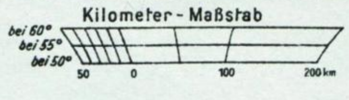
Agna Komandantuur
№ 3115
Jaoskond
Raamatukogu

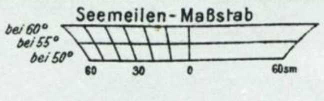

Spitzbergen
Nördliches Eismeer
Grönland
Vardö
Lofoten
Island
Drontheim
Arch.
E
A
G
F
C
N.-Kanal
Atlantischer
Ozean
Oper.-Gebiet d. X. Krz.-G. seit Anfang April 1915.
Faröer
5°
0°
10°
60°
55°
50°
7.V. 4⁰⁰ Vm. „U30"
„U20"
11.V. 7⁰⁰ Vm.
Muckle Flugga
7.V. 9⁵⁰ Vm. 4 feindl. Kriegsschiffe v. „U 30" ges.
„U28" 15.V. 7¹⁵ Nm.
Shetland Iⁿ
Burrat
Lerwick
22.V. 10⁰⁰ Nm.
„U20"
6.V. 6⁴⁵ Nm.
27.IV. 3 Bewach.-Dpfr.
16.V. eine Div. d. N. Flott. z. Suchen eines U-Boots
Fair I.
27.IV. 11⁰⁰ Vm.
10/11.V. Eine Division d. N. Fl., später verstärkt d. sämtl. verfügbaren Zerst. v. Scapa z. Suchen eines U-B. bei N. Ronaldsay
Operations-gebiet v. U27 v. 8.V. 5¹⁵ Vm. bis 11.V. 9⁵⁰ Vm.
7.V. Eine Division d. II. Flott. i. Fair I.-Kan. u. westl. d. Hebriden u. Irland
2.V. 2 Vorposten-linien m. 10 sm Abstand.
Orkney Iⁿ
8.V. Hälfte d. N. Fl. z. Suchen v. U-Booten östl. d. Orkney's
23.IV. bis 17.V. „Gr. Flotte"
Kirkwall
Scapa Flow
1.-3.V. engl. II. Flottille zum Suchen v. U-Booten im Fair Insel Kanal u. südöstl. d. Pentland Fᵗʰ
8.V. 6⁴⁰ Nm.
12⁴⁵-2⁴⁵ Nm. 28.IV. Engl. Dpfr. Mobile
6.V. 8⁰⁰ Vm.
Pentland Firth
K. Wrath
13.V. 6 Zerst. zum Suchen eines U-Boots westl. Thurso
2.V. Zerstörerlinie (6. Zerst. d. II. Flott.)
2.V. 4²⁰ Vm.
6.V. 2⁰⁰ Vm.
„U30"
Haugesund
Skudesnes
Bergen
Balholm
Sognef.
NORWEGEN
Stavanger
Kristiania
8.V. „U30"
16.V. 2³⁵ Nm. „U28"
Kristiansand
„U41" 30.IV. 9⁰⁰ Vm.
Lindesnes
SCHWEDEN
Skagen
„U36" 30.IV. 8⁰⁰ Nm.
Skagerrak
Vom 5.-10.V. kreuzen III. Schlt.-G. u. III. Krz.-G. im nördl. Teil der Nordsee
„U39"
„U27"
„U35" 30.IV. 11³⁰ Nm.
„U41" 3.V. 2³⁰-4³⁰ Nm.
„U39" 30.IV. 7⁰⁰ Vm.
Hebriden
N. Minch
Little Minch
Gruinard B.
Loch Ewe
Invergordon
Cromarty
Firth of Moray
Inverness
Peterhead
Aberdeen
15.V. eine Div. d. I. Flott. z. Suchen von U-Booten
5.-7.V. Hälfte d. I. Flott. z. Suchen von U-Booten
NORDSEE
3.V.
Krz. u. 2 Zerst.
11.V. 4⁰⁰ Vm.
„U41"
III. Schlt.-G. 9.V. 6⁰⁰ Nm.
Tätigkeitsgebiet v. „U39" v. 1.-6.V. u. v. 9.-10.V.
Tätigkeitsgebiet „U36" v. 2.V. Vm.-11.V. Nm.
„U20"
11.V. 7⁰⁰ Vm.
Minendampfer „Orvieto" u. Zerstörer.
Kattegat
Hanstholm
Sund
Kopenhagen
DÄNEMARK
Esbjerg
Horns R.
Lister Tief
„U30" Torpedofehlschuß auf Dpfr. 28.IV. 10⁰⁰ Nm.
ATLANTISCHER
OZEAN
Barra Hd
Schottland
Firth of Forth
St. Abbs Hd
Edinburgh
Glasgow
Firth of Clyde
„U36" 3⁰⁰ Nm.
4.V. 4⁰⁰ Nm. Krz. u. 2 Zerst.
Farn Is.
„U9" 7.u.8.V.
Nᵒ Kanal
Tory I.
Aran
Lough Swilly
Belfast
Newcastle
Tyne
Hartlepool
Whitby
„U9" bis 5.V.
Dogger-Bank
Amrum
Deutsche Bucht
Helgoland
Helgoländer B.
Jade
Elbe
Kiel
Hochseestreitkräfte bis 17.V.
Einzelne Schiffe u. Geschwader zeitw. Ostsee
Hamburg
Cuxhaven
Wilhelmshaven
Bremen
Ems
Terschelling
Texel
„U30"
28.IV. 8³⁰ Nm. Dpfr. „Cherbury"
I. Man
Scarborough
Hull
Humber
Irland
Irische See
Dublin
Liverpool
ENGLAND
Yarmouth
Lowestoft
Hoofden
Ijmuiden
Amsterdam
NIEDERLANDE
Rotterdam
Harwich
Tätigkeitsgebiet der Flandern U-Boote
LONDON
Chatham
Sheerness
Dover
Downs
N. Foreland
Dungeness
Beachy Head
Newhaven
Antwerpen
Seebrügge
Ostende
BELGIEN
Calais
Dünkirchen
Boulogne
30.IV. 10⁰⁰ Vm. Dpfr. „Fulgent"
30.IV. 12⁰⁰ Nm. Dpfr. „Svorono"
„U30"
Queenstown
„U20" 6.V. Vm.
6.V. 11⁰⁰ Vm. „Candidate"
6.V. 2⁰⁰ Nm. „Centurion"
5.V. 5⁵⁰ Nm. „Earl of Latham"
„Lusitania" 7.V. 2²⁰ Nm.
St. Georgs Kanal
„U27"
Bristol Kanal
Bristol
Operationsgebiet v. „U27" v. 15.V. bis 20.V.
Southampton
Portsm.
19.V. 3¹⁰ Nm. „Drumcree"
19.V. 11³⁶ Vm. „Dumfries"
I. Wight
1.V. 9⁵⁰ Vm. „Dpfr. Edale"
Plymouth
Portland
Dartmouth
Falmouth
Scilly Iⁿ
1.V. 4⁴⁰ Nm. Dpfr. „Europe"
1.V. 1³² Nm. Tankdpfr.
3.V. 1⁰⁰ Nm.
2.V. 5⁴⁰-6¹⁰ Nm.
„U30" 2.V. 11³⁰ Vm.
3.V. 7⁰⁰ Vm. Dpfr.
Englischer Kanal
Le Tréport
Dieppe
Fécamp
Le Havre
Cherbourg
Brest
FRANKREICH
DEUTSCHLAND

Bemerk: Minensperren u. Minenfelder und die von den U-Booten in der Nordsee versenkten bezw. aufgebrachten Fahrzeuge sind nicht eingetragen.

Tätigkeit der U-Boote der Hochseestreitkräfte.

| U-Boot | Ausgelaufen am | Ausgelaufen nach | Weg | Rückkehr am | Rückkehr nach |
|---|---|---|---|---|---|
| „U30" | 25.IV.Nm. | W. u. S. Küste England | —·—·—·· | 9.V.Nm. | W'haven |
| „U36" | 29.IV.Nm. | Nordsee | +—+—+· | 12.V.Nm. | Helgoland |
| „U39" | 29.IV.Vm. | " | —++—++— | 12.V.Nm. | " |
| „U41" | 29.IV.Nm. | " | —+++—+++— | 4.V.Nm. | " |
| „U35" | 29.IV.Nm. | Bristol-Kan. | —+·+—+·+— | 2.V.Nm. | Helgoland |
| „U20" | 30.IV.Vm. | Irisch See | .——·—— | 13.V.Vm. | W'haven |
| „U9" | 2.V.Vm. | Ost Küste Englands | ——·+·——. | 10.V.Vm. | Helgoland |
| „U27" | 4.V.Vm. | Bristol-Kan. | ———·———. | 26.V.Nm. | Emden |
| „U28" | 13.V.Vm. | West Küste Englands | ——+·+——+·+· | 17.V.Vm. | Borkum |


Kilometer-Maßstab
bei 60°
bei 55°
bei 50°
50
0
100
200 km


Seemeilen-Maßstab
bei 60°
bei 55°
bei 50°
60
30
0
60 sm

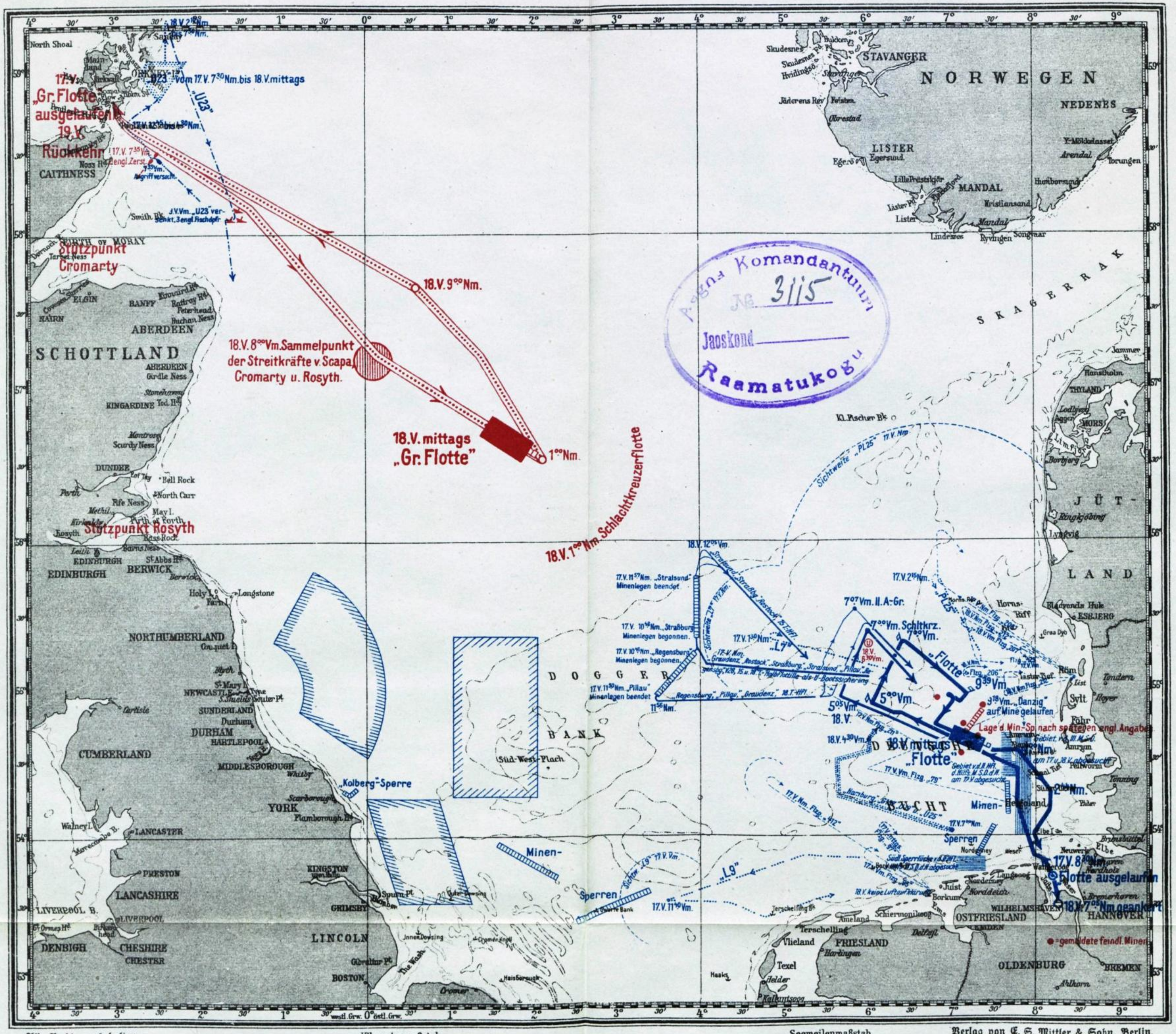
Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

Karte 6.

# Der Flottenvorſtoß vom 17. bis 18. Mai 1915.

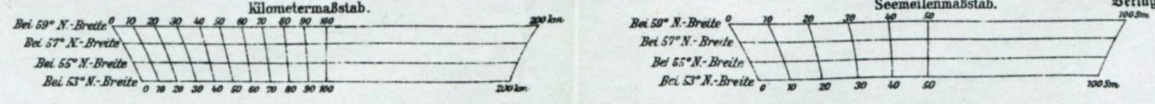
Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

Karte 6.


NORWEGEN
SCHOTTLAND
JÜT-LAND
STAVANGER
LISTER
MANDAL
SKAGERRAK
CAITHNESS
ABERDEEN
NORTHUMBERLAND
CUMBERLAND
DURHAM
YORK
LANCASHIRE
LINCOLN
OSTFRIESLAND
FRIESLAND
OLDENBURG
HANNOVER
DOGGER BANK
DEUTSCHE BUCHT
17.V. „Gr. Flotte" ausgelaufen.
19.V. Rückkehr
Stützpunkt Cromarty
Stützpunkt Rosyth
„U23" vom 17.V. 7³⁰ Nm. bis 18.V. mittags
17.V. 7³⁵ Vm. engl. Zerst.
7³⁵ Vm. Angriffversuch.
18.V. 9⁰⁰ Nm.
18.V. 8⁰⁰ Vm. Sammelpunkt der Streitkräfte v. Scapa, Cromarty u. Rosyth.
18.V. mittags „Gr. Flotte"
1⁰⁰ Nm.
18.V. 1⁰⁰ Nm. Schlachtkreuzerflotte
Sichtweite „PL25" 17.V. Nm.
18.V. 12⁰⁵ Vm.
17.V. 11⁵⁷ Nm. „Stralsund" Minenlegen beendet
17.V. 10¹⁶ Nm. „Straßburg" Minenlegen begonnen.
17.V. 10¹⁰ Nm. „Regensburg" Minenlegen begonnen.
17.V. 11⁵⁰ Nm. „Pillau" Minenlegen beendet
11⁵⁶ Nm.
17.V. 1³⁰ Nm. „L7"
7⁰⁷ Vm. II. A.-Gr.
7⁰⁰ Vm. Schltkrz.
7⁰⁰ Vm.
„Flotte"
9³⁹ Vm.
9¹⁸ Vm. „Danzig" auf Mine gelaufen
5⁰⁰ Vm.
5⁰⁵ Vm. 18.V.
18.V. 4³⁰ Vm.
18.V. mittags „Flotte"
Lage d. Min.-Sp. nach späteren engl. Angaben
17.V. 2¹⁵ Nm.
Kolberg-Sperre
Minen-Sperren
Sperren
„L9"
17.V. 11⁴⁰ Vm.
17.V. 8³⁰ Nm. Flotte ausgelaufen
18.V. 7⁰⁵ Nm. geankert
● = gemeldete feindl. Minen

Alle Rechte vorbehalten.

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.


Kilometermaßstab
Bei 59° N.-Breite
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
200 km
Seemeilenmaßstab
0 10 20 30 40 50
100 Sm.

Angna Komandantuur
№ 3115
Jaoskond
Raamatukogu

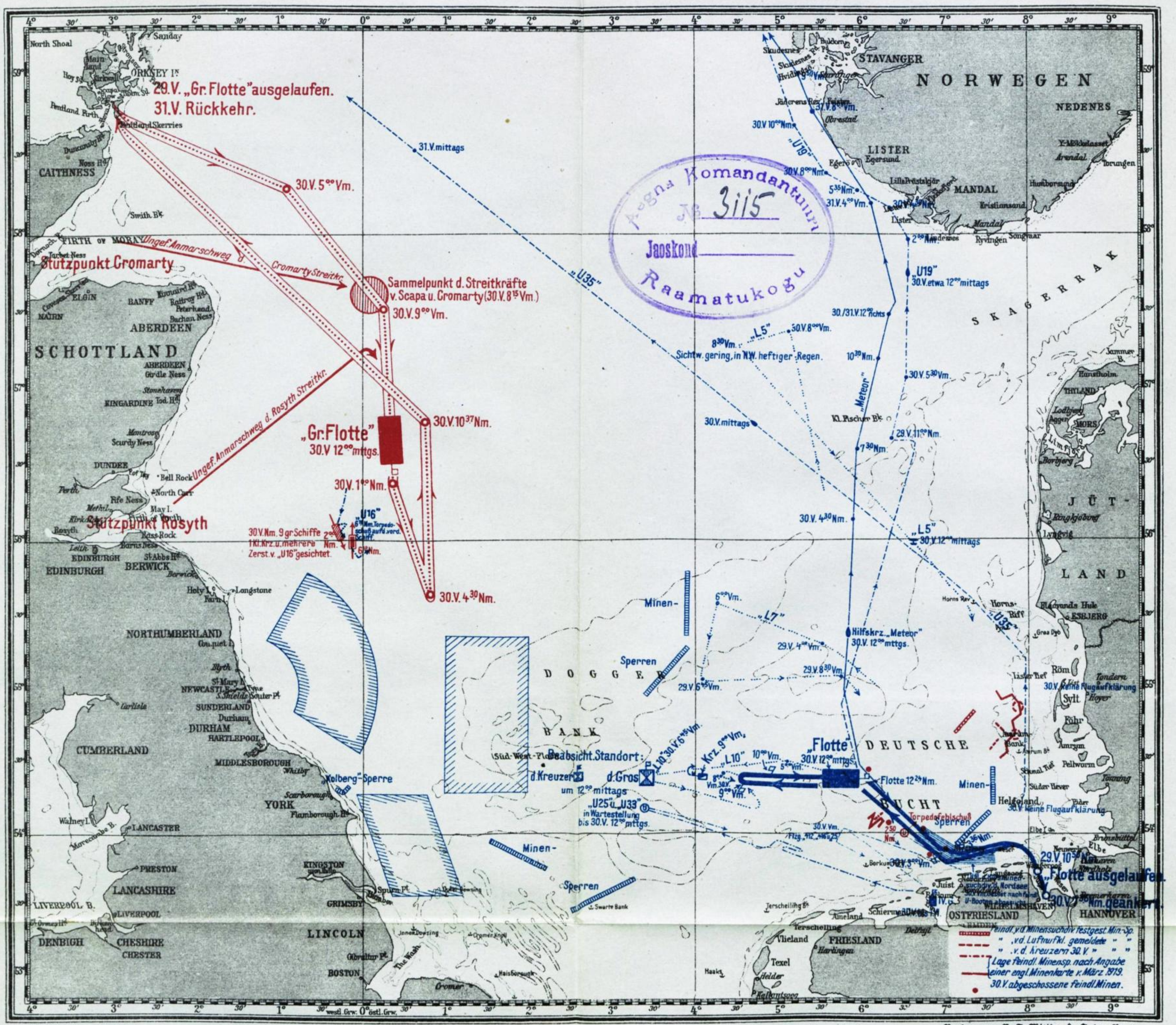
LA 21849

Karte 7.

# Die Unternehmungen vom 29. bis 31. Mai 1915.

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

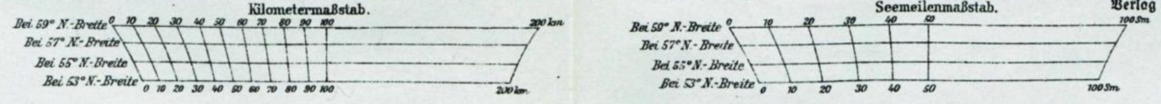
Karte 7.


North Shoal
Sanday
ORKNEY Iˢ
Main-land
Hoy Sd.
Pentland Firth
Pentland Skerries
29.V. „Gr. Flotte" ausgelaufen.
31.V. Rückkehr.
Duncansby Hd.
Noss Hd.
CAITHNESS
30.V. 5⁰⁰ Vm.
Smith Bk.
FIRTH OF MORAY
Tarbet Ness
Stützpunkt Cromarty
Ungef. Anmarschweg d. Cromarty Streitkr.
Sammelpunkt d. Streitkräfte v. Scapa u. Cromarty (30.V. 8¹⁵ Vm.)
30.V. 9⁰⁰ Vm.
ELGIN
BANFF
NAIRN
Kinnaird Hd.
Rattray Hd.
Peterhead
Buchan Ness
ABERDEEN
SCHOTTLAND
Girdle Ness
Stonehaven
KINCARDINE
Tod Hd.
Montrose
Scurdy Ness
DUNDEE
Bell Rock
North Carr
Fife Ness
May I.
Perth
Methil
Kirkcaldy
Rosyth
Stützpunkt Rosyth
Ungef. Anmarschweg d. Rosyth Streitkr.
Bass Rock
Leith
EDINBURGH
Barns Ness
Sᵗ Abbs Hd.
BERWICK
Berwick
Holy I.
Farn I.
Longstone
„Gr. Flotte" 30.V 12⁰⁰ mittgs.
30.V. 10³⁷ Nm.
30.V. 1⁰⁰ Nm.
„U16"
6⁰⁰ Nm. Torpedoschuß auf d. vord. Schiff.
30.V. Nm. 9 gr. Schiffe 1 Kl. Krz. u. mehrere Zerst. v. „U16" gesichtet.
2⁰⁰ Nm.
6¹⁰ Nm.
30.V. 4³⁰ Nm.
31.V. mittags
„U35"
NORTHUMBERLAND
Coquet I.
Blyth
Sᵗ Mary I.
NEWCASTLE
Tyne
S. Shields
Souter Pt.
SUNDERLAND
Durham
DURHAM
HARTLEPOOL
CUMBERLAND
Carlisle
MIDDLESBOROUGH
Whitby
„Kolberg"-Sperre
Scarborough
YORK
Flamborough Hd.
Walney I.
Morecambe B.
LANCASTER
PRESTON
LANCASHIRE
LIVERPOOL B.
LIVERPOOL
Gᵗ Ormes Hd.
Birkenhead
DENBIGH
CHESHIRE
CHESTER
KINGSTON upon Hull
Spurn Pt.
GRIMSBY
LINCOLN
Gibraltar Pt.
BOSTON
The Wash
Cromer
Inner Dowsing
Cromer Knoll
Haisborough
Minen-
Sperren
Swarte Bank
DOGGER BANK
Süd-West-Flach
Beabsicht. Standort: d. Kreuzer d. Gros um 12⁰⁰ mittags
„U25" u. „U33" in Wartestellung bis 30.V. 12⁰⁰ mttgs.
L10 30.V. 6⁴⁵ Vm.
Krz. 9⁰⁰ Vm.
„L10"
10⁰⁰ Vm.
5²⁰ Vm.
8⁰⁰ Vm.
30.V. 9⁰⁰ Vm.
„Flotte" 30.V. 12⁰⁰ mttgs.
Flotte 12²⁴ Nm.
DEUTSCHE BUCHT
Torpedofehlschuß
2⁵⁰ Nm.
30.V. Vm. Flzg. „112", „116" u. „25"
Borkum
30.V. 3⁰⁰ Vm.
3³⁶ Nm.
29.V. 10⁵⁰ Nm.
„Flotte ausgelaufen.
30.V. 7³⁶ Nm. geankert.
Juist
IV. u. 3. M.
Schiermonnikoog
Ameland
Terschelling Bk.
Terschelling
Vlieland
FRIESLAND
Harlingen
Texel
Helder
Haaks
Kalantsoog
Delfzyl
OSTFRIESLAND
EMDEN
WILHELMSHAVEN
HANNOVER
Wangeroog
Cuxhaven
Neuwerk
Elbe
Brunsbüttel
Bremerhaven
Weser
Helgoland
30.V. keine Flugaufklärung
Minen-
Sperren
Eider
Süder Hever
Schmal Tief
Pellworm
Amrum
Amrum Bank
Föhr
Sylt
Hoyer
Tondern
Röm
Lister Tief
30.V. keine Flugaufklärung
Graa Dyb
Horns Rev
Horns-Riff
ESBJERG
Blaavands Huk
LAND
JÜT-
Lyngvig
Ringkjøbing
Borbjerg
Limfjord
MORS
Agger
Lodbjerg
THYLAND
Hanstholm
Jammer B.
SKAGERRAK
„L5" 30.V. 12⁰⁰ mittags
30.V. 4³⁰ Nm.
7³⁰ Nm.
29.V. 11⁰⁰ Nm.
Kl. Fischer Bk.
30.V. mittags
„Meteor"
Hilfskrz. „Meteor" 30.V. 12⁰⁰ mttgs.
30.V. 5³⁰ Vm.
10³⁰ Nm.
30./31.V. 12⁰⁰ nachts
„L5"
8³⁰ Vm.
30.V. 8⁰⁰ Vm.
Sichtw. gering, in NW. heftiger Regen.
„L7"
6⁰⁰ Vm.
29.V. 4⁰⁰ Vm.
29.V. 8³⁰ Vm.
29.V. 6⁴⁵ Vm.
„U19" 30.V. etwa 12⁰⁰ mittags
2⁰⁰ Nm.
Lindesnes
Ryvingen
Songvaar
Lister
31.V. 4⁰⁰ Vm.
5³⁵ Nm.
30.V. 8⁰⁰ Nm.
„U19"
30.V. 10⁰⁰ Nm.
31.V. 8⁰⁰ Vm.
Obrestad
Jäderens Rev
Egerö
Egersund
LISTER
Lille Prestø
MANDAL
Kristiansand
Mandal
Humbersund
Arendal
Torungen
NEDENES
NORWEGEN
STAVANGER
Skudesnes
Skudesnes Fd.
Hvidingsö
Buknfjord
Feistein
feindl. v. d. Minensuchdiv. festgest. Min.-Sp.
" v. d. Luftaufkl. gemeldete " "
" v. d. Kreuzern 30.V. " "
Lage feindl. Minensp. nach Angabe einer engl. Minenkarte v. März 1919.
30.V. abgeschossene feindl. Minen.
4° 30′ 3° 30′ 2° 30′ 1° 30′ 0° 30′ 1° 30′ 2° 30′ 3° 30′ 4° 30′ 5° 30′ 6° 30′ 7° 30′ 8° 30′ 9°
westl. Grw. 0° östl. Grw.
59° 30′ 58° 30′ 57° 30′ 56° 30′ 55° 30′ 54° 30′ 53°

Aegna Komandantuur
№ 3115
Jaoskond
Raamatukogu

Alle Rechte vorbehalten.

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.


Kilometermaßstab.
Bei 59° N.-Breite
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
200 km
Seemeilenmaßstab.
0 10 20 30 40 50
100 Sm

Fr. R. Kreutzwaldi nim. Eesti NSV Riiklik Raamatukogu
LA 21849

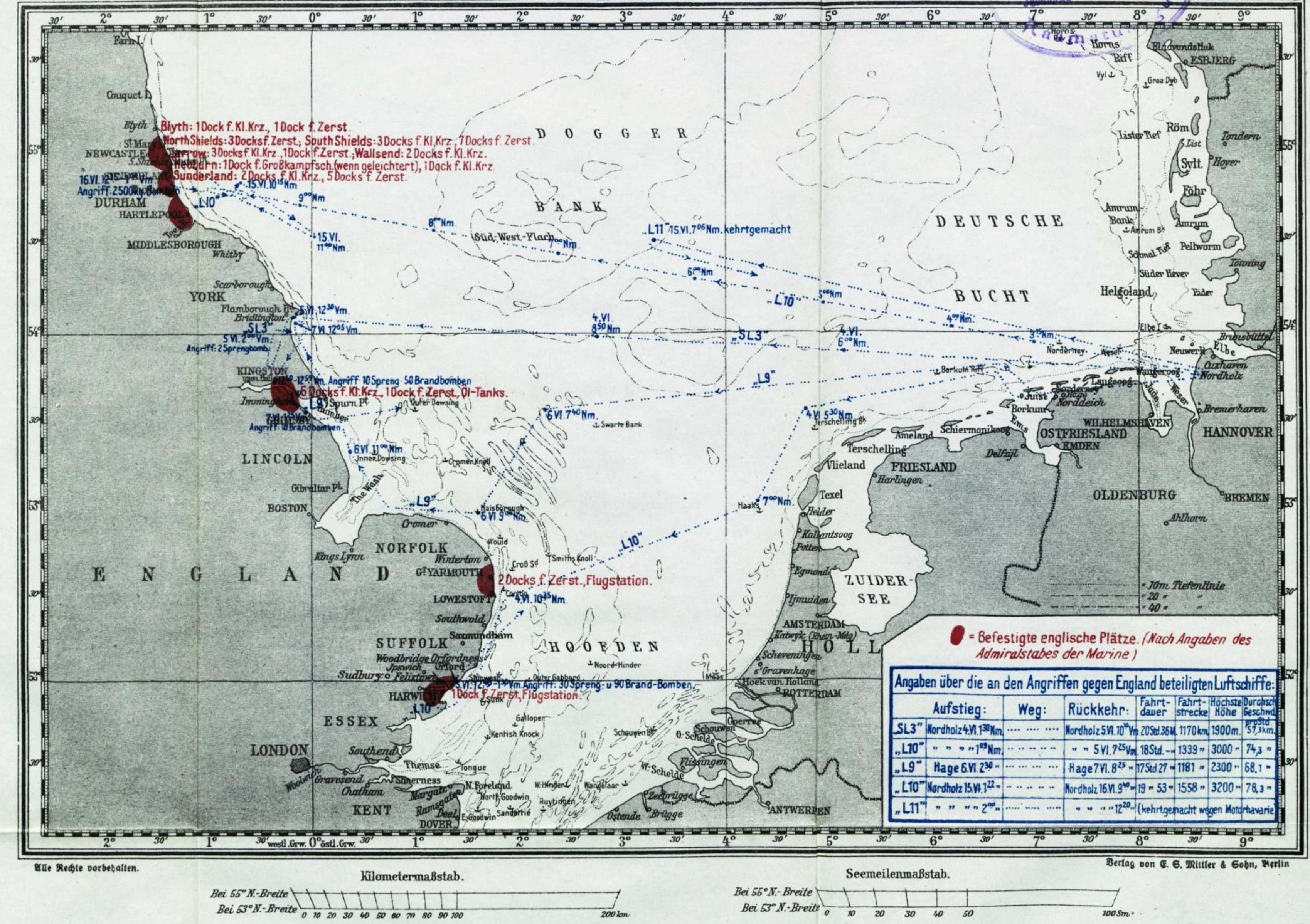
Komandantuuri № 3115 Jaoskond Raamatukogu

Karte 8.

# Luftſchiffsangriffe gegen England im Juni 1915.

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

Karte 8.


Blyth: 1 Dock f. Kl. Krz., 1 Dock f. Zerst.
North Shields: 3 Docks f. Zerst.; South Shields: 3 Docks f. Kl. Krz., 7 Docks f. Zerst.
Jarrow: 3 Docks f. Kl. Krz., 1 Dock f. Zerst.; Wallsend: 2 Docks f. Kl. Krz.
Hebburn: 1 Dock f. Großkampfsch. (wenn geleichtert), 1 Dock f. Kl. Krz.
Sunderland: 2 Docks f. Kl. Krz., 5 Docks f. Zerst.
16.VI. 12³⁵–1⁰⁰ Vm. Angriff: 2500 kg Bomben
15.VI. 10¹⁵ Nm
9⁰⁰ Nm
„L10"
15.VI. 11⁰⁰ Nm
8⁰⁰ Nm
7⁰⁰ Nm
L11 15.VI. 7⁰⁵ Nm. kehrtgemacht
6⁰⁰ Nm
„L10"
5⁰⁰ Nm
4⁰⁰ Nm
3⁰⁰ Nm
5.VI. 12³⁰ Vm.
7.VI. 12⁰⁵ Vm.
„SL3"
5.VI. 2⁰⁰ Vm.
Angriff: 2 Sprengbomb.
4.VI. 8³⁰ Nm
„SL3"
4.VI. 6⁰⁰ Nm
„L9"
6.VI. 12⁵⁰–12⁵⁹ Vm. Angriff 10 Spreng- 50 Brandbomben
6 Docks f. Kl. Krz., 1 Dock f. Zerst., Öl-Tanks.
„L9"
7.VI. 1²⁵ Vm.
Angriff 10 Brandbomben
6.VI. 7⁴⁰ Nm.
6.VI. 11⁰⁰ Nm
4.VI. 5³⁰ Nm
„L9"
6.VI. 9⁰⁰ Nm.
Haak 7⁰⁰ Nm.
„L10"
2 Docks f. Zerst., Flugstation.
4.VI. 10³⁵ Nm.
5.VI. 12⁴⁹–1³⁰ Vm. Angriff: 30 Spreng- u. 90 Brand-Bomben.
1 Dock f. Zerst., Flugstation.
„L10"
DOGGER BANK
Süd-West-Flach
DEUTSCHE BUCHT
HOOFDEN
ENGLAND
DURHAM
YORK
LINCOLN
NORFOLK
SUFFOLK
ESSEX
KENT
LONDON
NEWCASTLE
HARTLEPOOL
MIDDLESBOROUGH
KINGSTON upon Hull
Immingham
GRIMSBY
BOSTON
Gt. YARMOUTH
LOWESTOFT
HARWICH
DOVER
ZUIDER-SEE
FRIESLAND
OSTFRIESLAND
OLDENBURG
HANNOVER
WILHELMSHAVEN
EMDEN
BREMEN
Bremerhaven
Cuxhaven
Helgoland
Sylt
Föhr
Amrum
ESBJERG
Horns Riff
AMSTERDAM
ROTTERDAM
ANTWERPEN
Vlissingen
Ostende
Zeebrügge
Brügge
10 m. Tiefenlinie
20 „ „
40 „ „
Kilometermaßstab.
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200 km.
Seemeilenmaßstab.
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50 100 Sm.
westl. Grw. 0° östl. Grw.

● = Befestigte englische Plätze. *(Nach Angaben des Admiralstabes der Marine)*

Angaben über die an den Angriffen gegen England beteiligten Luftschiffe:

| | Aufstieg: | Weg: | Rückkehr: | Fahrt-dauer | Fahrt-strecke | Höchste Höhe | Durchsch. Geschwd. pro Std. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| „SL3" | Nordholz 4.VI. 1³⁰ Nm. | ···· ···· ···· | Nordholz 5.VI. 10³⁰ Vm. | 20 Std. 36 M. | 1170 km. | 1900 m. | 57,3 km. |
| „L10" | „ „ „ „ 1⁰⁹ Nm. | ·· ·· ·· ·· ·· | „ „ 5.VI. 7²⁵ Vm. | 18 Std. – „ | 1339 „ | 3000 „ | 74,3 „ |
| „L9" | Hage 6.VI. 2³⁰ „ | ··· ··· ··· ··· | Hage 7.VI. 8²⁵ „ | 17 Std. 27 „ | 1181 „ | 2300 „ | 68,1 „ |
| „L10" | Nordholz 15.VI. 1²² „ | ·· ·· ·· ·· ·· | Nordholz 16.VI. 9⁴⁰ „ | 19 „ 53 „ | 1558 „ | 3200 „ | 78,3 „ |
| „L11" | „ „ „ „ 2⁰⁰ „ | ····· ····· ····· | „ „ „ „ 12²⁰ „ | (kehrtgemacht wegen Motorhavarie) | | | |

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin

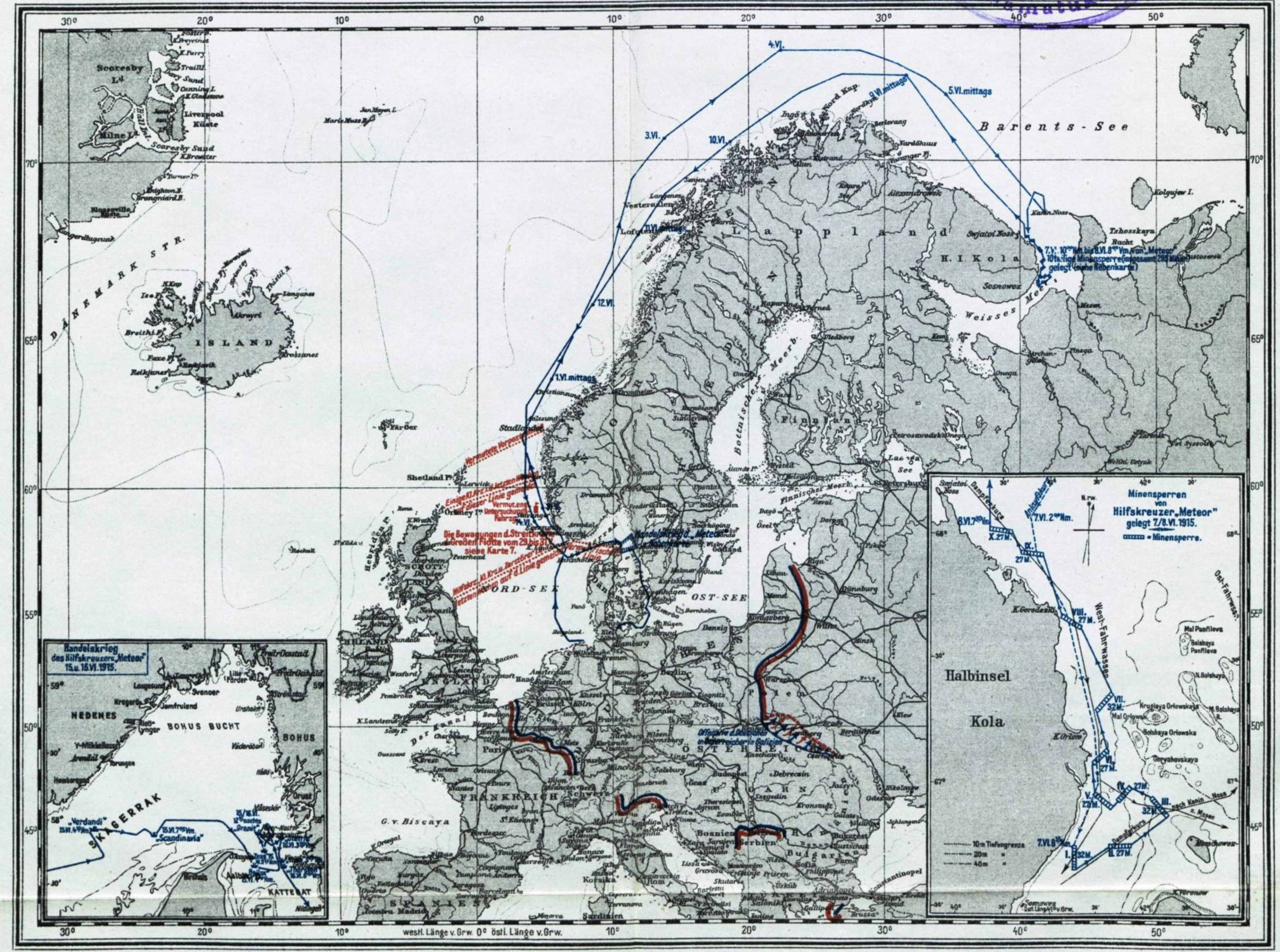
Komandantuuri
№ 3115
Jaoskond
Raamatukogu

Karte 9

# Erſte Minenunternehmung und Handelskrieg des Hilfskreuzers „Meteor“
## (29. V. bis 17. VI. 1915.)

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

Karte 9.


B a r e n t s - S e e
4.VI.
5.VI.mittags
9.VI.mittags
3.VI.
10.VI.
11.VI.
12.VI.
1.VI.mittags
7.VI. 10³⁰ Nm. bis 8.VI. 8⁰⁰ Vm. von „Meteor“ 10teilige Minensperre (insgesamt 285 Minen) gelegt (siehe Nebenkarte)
Vermutete Vorpostenlinie
Einige Kl. Krz. u. letzten Wochen auf dieser Linie gemeldet
Vermut. engl. Untersuchungs-Fahrzg.
Die Bewegungen d. Streitkräfte d. Großen Flotte vom 29. bis 31. V. siehe Karte 7.
Hilfskrz. Kl. Krz. u. Zerstörer in d. letzten Wochen auf d. Linie gemeldet
Vermut. Fischer-Linie
Handelskrieg d. „Meteor“ siehe Nebenkarte
Handelskrieg des Hilfskreuzers „Meteor“ 15. u. 16. VI. 1915.
„Verdandi“ 15.VI. 4⁰⁰ Nm.
15.VI. 7⁰⁰ Vm. „Scandinavia“
15/16.VI. 12⁰⁰ nachts „Granit“
16.VI. 3⁰⁰ Vm.
SKAGERRAK
BOHUS BUCHT
KATTEGAT
Minensperren von Hilfskreuzer „Meteor“ gelegt 7/8.VI.1915.
▨ = Minensperre.
Halbinsel Kola
8.VI. 7³⁰ Vm.
7.VI. 2⁰⁰ Nm.
7.VI. 8¹⁵ Nm.
I. 32M.
II. 27M.
III. 32M.
IV. 27M.
V. 27M.
VI. 27M.
VII. 32M.
VIII. 27M.
IX. 27M.
X. 27M.
West-Fahrwasser
Ost-Fahrwasser
Dampferkurs
nach Kanin Noss
10m Tiefengrenze
20m
40m
westl. Länge v. Grw. 0° östl. Länge v. Grw.

Alle Rechte vorbehalten.

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

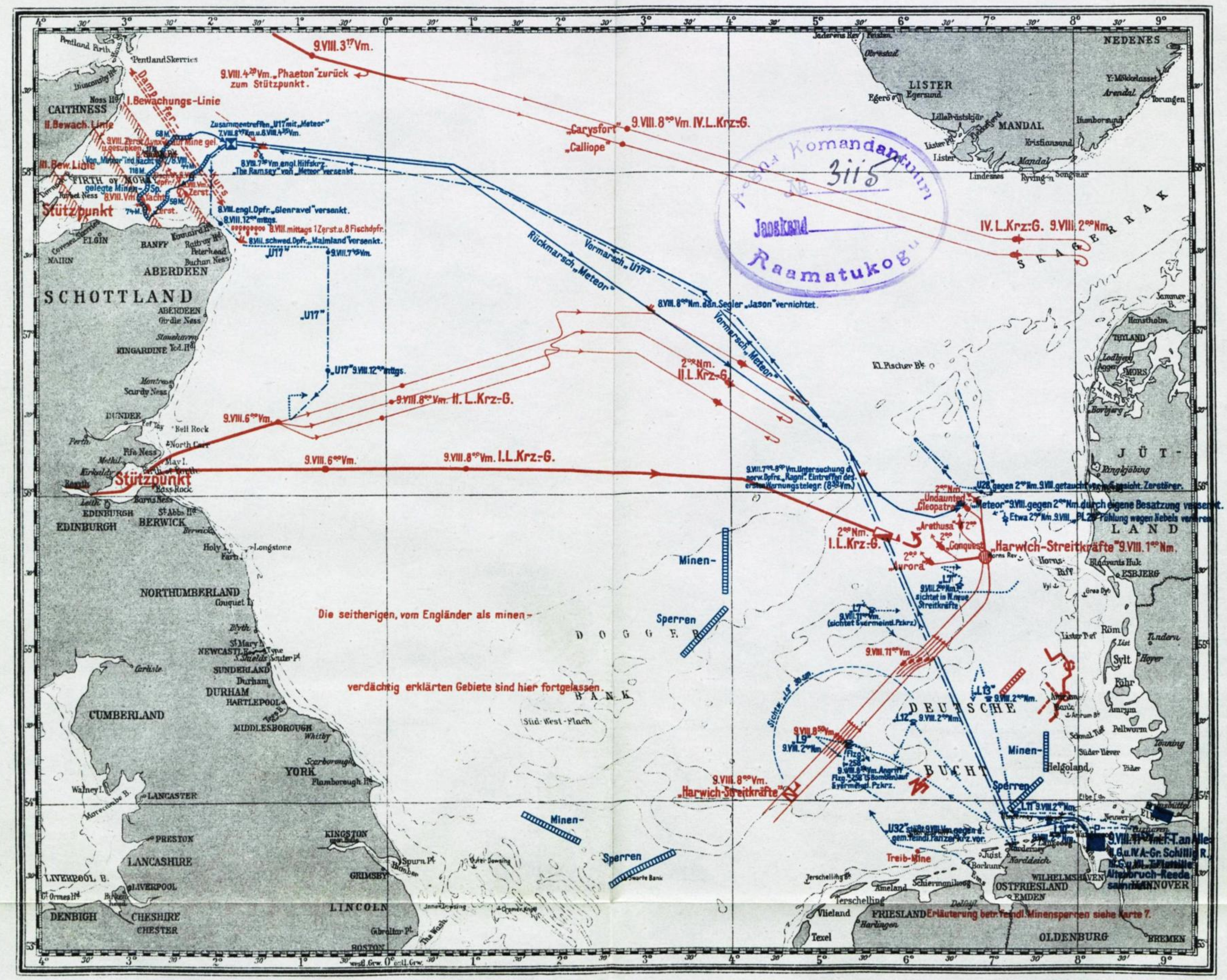
LA 21849

Karte 10

# Zweite Minenunternehmung des Hilfskreuzers „Meteor“
## (6. bis 9. VIII. 1915.)

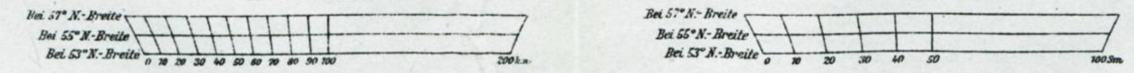
Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

Karte 10.


9.VIII. 3¹⁷ Vm.
9.VIII. 4²⁰ Vm. „Phaeton“ zurück zum Stützpunkt.
Pentland Firth
Pentland Skerries
Dampfer-Kurs
I. Bewachungs-Linie
II. Bewach. Linie
III. Bew. Linie
CAITHNESS
Noss Hd.
Zusammentreffen „U17“ mit „Meteor“ 7.VIII. 8⁴⁷ Vm. u. 8.VIII. 4³⁵ Vm.
68 M.
118 M.
74 M.
59 M.
9.VIII. Zerst. „Lynx“ auf Mine gel. u. gesunken
Von „Meteor“ i. d. Nacht 7./8. VIII. gelegte Minen-Sp.
8.VIII. Vm. Yacht
Zerst.
8.VIII. 7³⁰ Vm. engl. Hilfskrz. „The Ramsey“ von „Meteor“ versenkt.
8.VIII. engl. Dpfr. „Glenravel“ versenkt.
8.VIII. 12⁰⁰ mittags.
8.VIII. mittags 1 Zerst. u. 8 Fischdpfr.
8.VIII. schwed. Dpfr. „Malmland“ versenkt.
„U17“
9.VIII. 7⁴⁵ Vm.
FIRTH of MORAY
Tarbet Ness
Stützpunkt
ELGIN
BANFF
NAIRN
Kinnaird Hd.
Rattray Hd.
Peterhead
Buchan Ness
ABERDEEN
SCHOTTLAND
Girdle Ness
Stonehaven
KINCARDINE
„U17“ 9.VIII. 12⁰⁰ mittags.
9.VIII. 6⁰⁰ Vm.
9.VIII. 8⁰⁰ Vm. II. L. Krz.-G.
9.VIII. 8⁰⁰ Vm. I. L. Krz.-G.
„Carysfort“ 9.VIII. 8⁰⁰ Vm. IV. L. Krz.-G.
„Calliope“
Rückmarsch „Meteor“
Vormarsch „U17“
Vormarsch „Meteor“
8.VIII. 8⁰⁰ Nm. dän. Segler „Jason“ vernichtet.
2⁰⁰ Nm. II. L. Krz.-G.
IV. L. Krz.-G. 9.VIII. 2⁰⁰ Nm.
SKAGERRAK
LISTER
MANDAL
NEDENES
Arendal
Kristiansand
Lindesnes
Egersund
THYLAND
MORS
Kl. Fischer Bk.
DUNDEE
Bell Rock
Fife Ness
May I.
North Carr
Stützpunkt
Bass Rock
EDINBURGH
BERWICK
Longstone
9.VIII. 7⁰⁰-8⁰⁰ Vm. Untersuchung d. norw. Dpfrs. „Ragni“. Eintreffen des ersten Warnungstelegr. (8³⁰ Vm.)
„U28“ gegen 2⁰⁰ Nm. 9.VIII. getaucht vor e. gesicht. Zerstörer.
2⁰⁰ Nm. „Undaunted“
„Cleopatra“
„Meteor“ 9.VIII. gegen 2⁰⁰ Nm. durch eigene Besatzung versenkt.
Etwa 2⁰⁰ Nm. 9.VIII. „PL 25“ Fühlung wegen Nebels verloren
„Arethusa“
„Conquest“
„Aurora“
2⁰⁰ Nm. I. L. Krz.-G.
„Harwich-Streitkräfte“ 9.VIII. 1⁰⁰ Nm.
Horns Rev
JÜTLAND
Ringkjöbing
ESBJERG
„L7“ 9.VIII. 2⁰⁰ Nm. sichtet in W. neue Streitkräfte
„L7“ 9.VIII. 11⁰⁰ Vm. (sichtet 5 vermeintl. Pzkrz.)
9.VIII. 11⁰⁰ Vm.
Sichtw. „L9“ 30 sm.
„L13“ 9.VIII. 2⁰⁰ Nm.
„L12“ 9.VIII. 2⁰⁰ Nm.
9.VIII. 8⁵⁰ Vm.
„L9“ 9.VIII. 2⁰⁰ Nm.
Flzg. „258“ 9.VIII. 8⁵⁰ Vm. Angriff Flzg. „258“ (5 Bombenwurf) 5 vermeintl. Pzkrz.
9.VIII. 8⁰⁰ Vm. „Harwich-Streitkräfte“
DEUTSCHE BUCHT
Minen-Sperren
Die seitherigen, vom Engländer als minen-verdächtig erklärten Gebiete sind hier fortgelassen.
DOGGER BANK
NORTHUMBERLAND
CUMBERLAND
DURHAM
YORK
LANCASHIRE
LINCOLN
DENBIGH
CHESHIRE
„U32“ stößt 9.VIII. Vm. gegen d. gem. feindl. Panzerkrz. vor.
Treib-Mine
„L11“ 9.VIII. 2⁰⁰ Nm.
„L10“ 9.VIII. 2⁰⁰ Nm.
9.VIII. 11⁰⁰ Vm. F.T. an Alle: II. G. u. IV. A.-Gr. Schillig R., II. G. u. VII. T.-Flottille Altenbruch-Reede sammeln.
Helgoland
Sylt
Föhr
Amrum
Borkum
Norderney
WILHELMSHAVEN
OSTFRIESLAND
EMDEN
HANNOVER
OLDENBURG
BREMEN
FRIESLAND
Texel
Vlieland
Terschelling
Ameland
Erläuterung betr. feindl. Minensperren siehe Karte 7.
westl. Grw. 0° östl. Grw.

Alle Rechte vorbehalten.

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.


Kilometermaßstab.
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
200 km.
Seemeilenmaßstab.
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50
100 Sm.

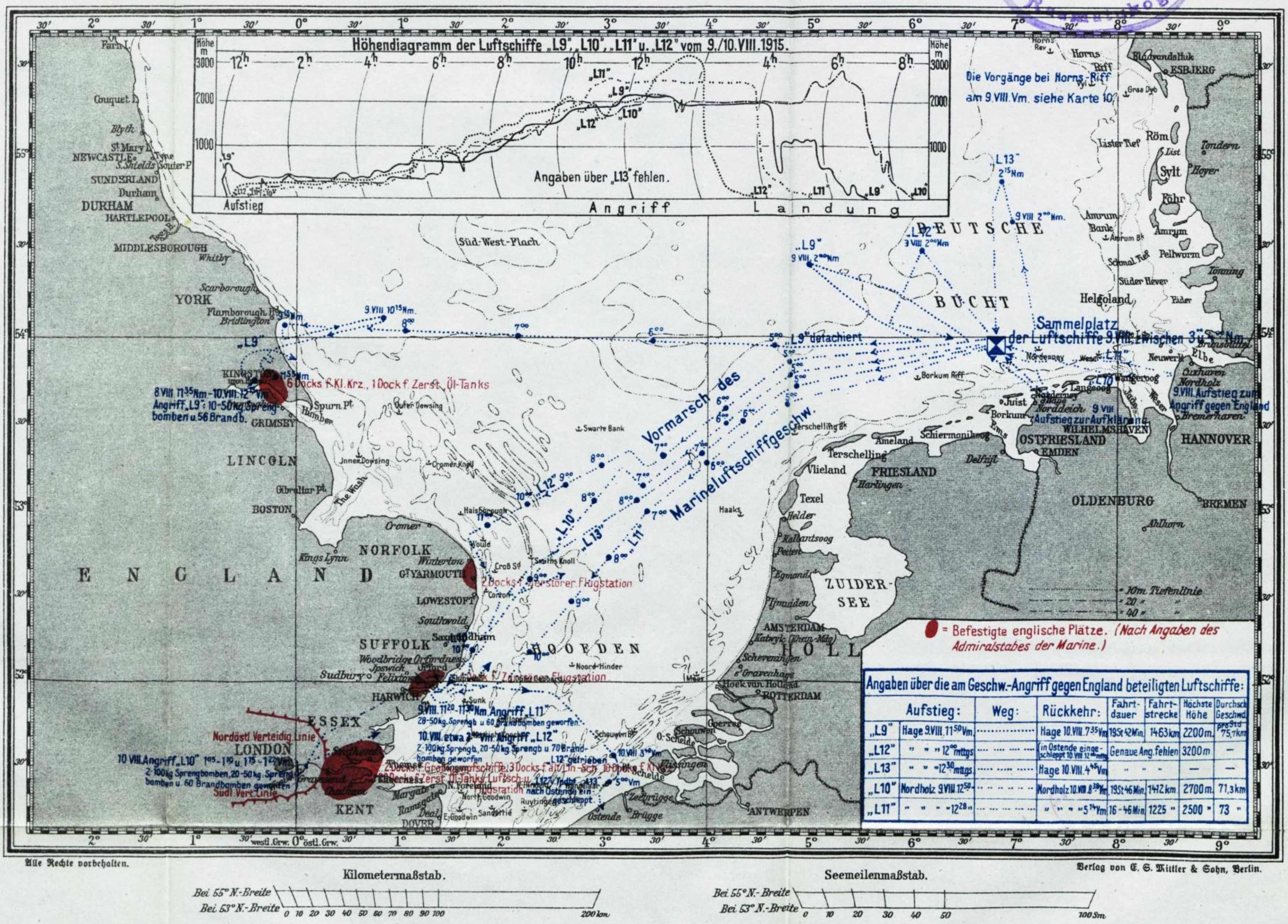
Eesti Komandantuuri Nr. 3115 Jaoskond Raamatukogu

Asgna Komandantuuri
№ 3115
Jaoskond
Raamatukogu

Karte 11.

# Erſter Geſchwaderangriff der Marineluftſchiffe gegen England.

## (9./10. VIII. 1915.)


Höhendiagramm der Luftschiffe „L9", „L10", „L11" u. „L12" vom 9./10. VIII. 1915.
Höhe m
3000
2000
1000
12h
2h
4h
6h
8h
10h
12h
4h
6h
8h
„L9"
„L10"
„L11"
„L12"
Angaben über „L13" fehlen.
Aufstieg
Angriff
Landung
Die Vorgänge bei Horns-Riff am 9. VIII. Vm. siehe Karte 10.
„L13" 2¹⁵ Nm
9 VIII 2⁰⁰ Nm.
„L12" 9 VIII. 2⁰⁰ Nm
„L9" 9 VIII. 2⁰⁰ Nm
DEUTSCHE BUCHT
Sammelplatz der Luftschiffe 9. VIII. zwischen 3 u. 5⁰⁰ Nm.
„L9" detachiert
„L10"
„L11"
Nordholz 9. VIII. Aufstieg zum Angriff gegen England
Hage 9 VIII Aufstieg zur Aufklärung
Vormarsch des Marineluftschiffgeschw.
9. VIII. 10¹⁵ Nm.
„L9"
6 Docks f. Kl. Krz., 1 Dock f. Zerst. Öl-Tanks
8. VIII. 11⁵⁵ Nm. - 10. VIII. 12¹⁵ Vm. Angriff „L9": 10-50 kg Sprengbomben u. 56 Brandb.
2 Docks f. Zerstörer Flugstation
9. VIII. 11²⁰-11³⁰ Nm. Angriff „L11" 28-50 kg Sprengb. u. 60 Brandbomben geworfen
10. VIII. etwa 2⁰⁰ Vm. Angriff „L12" 2-100 kg Sprengb., 20-50 kg Sprengb. u. 70 Brandbomben geworfen
„L12" getrieben nach Ostende eingeschleppt
10 VIII. Angriff „L10" 1⁰⁵-1¹⁰ u. 1¹⁵-1²² Vm. 2-100 kg Sprengbomben, 20-50 kg Sprengbomben u. 60 Brandbomben geworfen
Nordöstl. Verteidig. Linie
Südl. Vert. Linie
E N G L A N D
YORK
LINCOLN
NORFOLK
SUFFOLK
ESSEX
LONDON
KENT
FRIESLAND
OSTFRIESLAND
OLDENBURG
HANNOVER
ZUIDER-SEE
HOOFDEN
10 m Tiefenlinie
20 „ „
40 „ „
= Befestigte englische Plätze. (Nach Angaben des Admiralstabes der Marine.)
westl. Grw. 0° östl. Grw.
Kilometermaßstab.
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
200 km
Seemeilenmaßstab.
0 10 20 30 40 50
100 Sm

Angaben über die am Geschw.-Angriff gegen England beteiligten Luftschiffe:

| | Aufstieg: | Weg: | Rückkehr: | Fahrt-dauer | Fahrt-strecke | Höchste Höhe | Durchsch. Geschwd. pro Std |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| „L9" | Hage 9. VIII. 11⁵⁰ Vm. | ……………… | Hage 10. VIII. 7³⁵ Vm. | 19 St. 42 Min. | 1463 km | 2200 m. | 75,7 km |
| „L12" | „ „ „ 12⁰⁰ mttgs. | …… …… …… | (in Ostende eingeschleppt 10. VIII. 12⁰⁰ mttgs. | Genaue Ang. fehlen | | 3200 m | — |
| „L13" | „ „ „ 12³⁰ mttgs. | …… …… …… | Hage 10. VIII. 4⁴⁵ Vm. | „ | „ | — | — |
| „L10" | Nordholz 9. VIII. 12⁵⁰ „ | …… …… …… | Nordholz 10. VIII. 8³⁰ Vm. | 19 St. 46 Min. | 1412 km. | 2700 m. | 71,3 km |
| „L11" | „ „ „ 12²⁸ „ | …… …… …… | „ „ „ 5¹⁴ Vm. | 16 - 46 Min. | 1225 „ | 2500 „ | 73 „ |

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

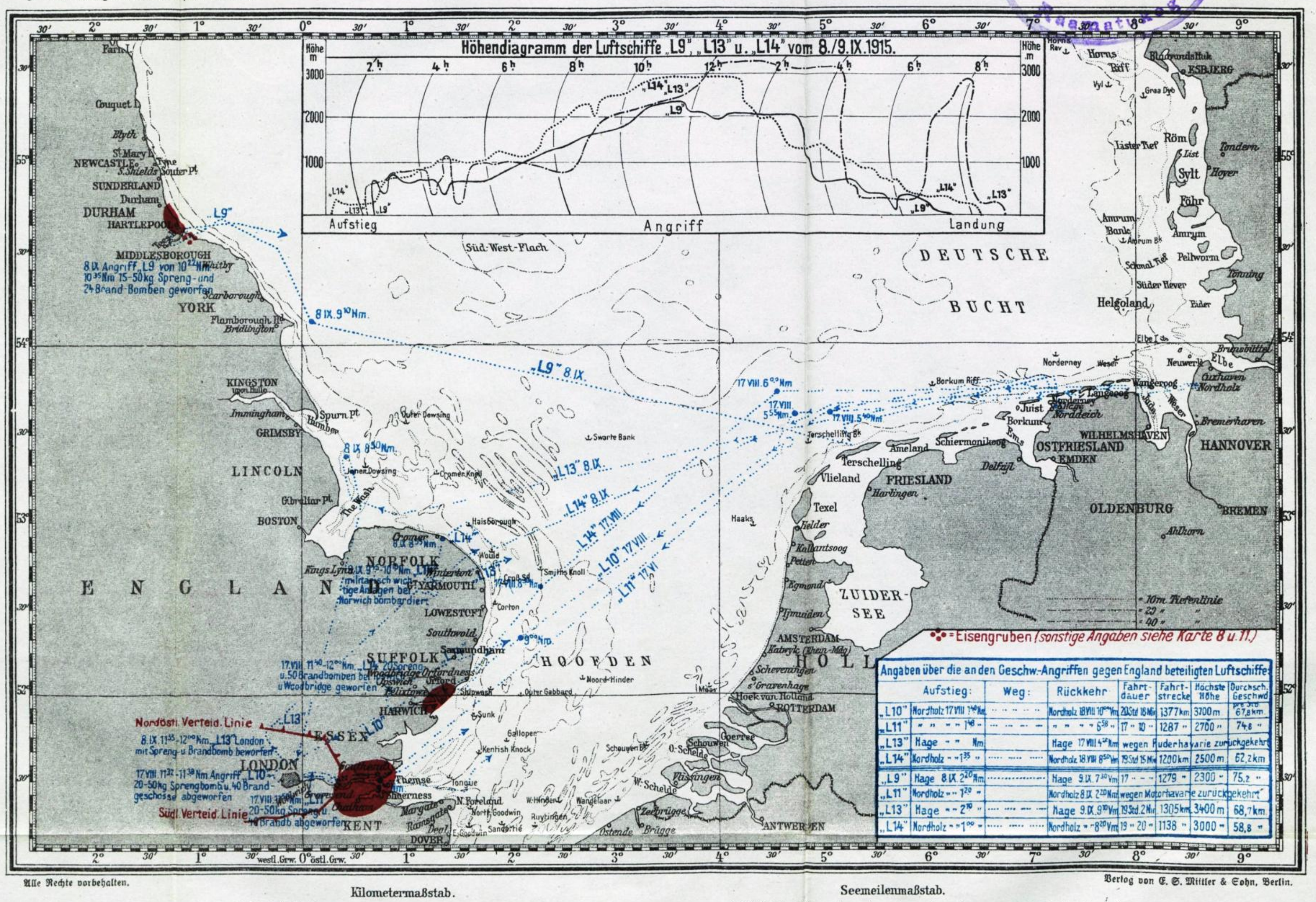
Eesti NSV Kreutzwaldi nim. Riiklik Raamatukogu
Komandantuuri № 3115
LA 21849

Karte 12.

# Luftſchiffsangriffe gegen England (17./18. VIII. und 8./9. IX. 1915).

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

**Karte 12.**


Höhendiagramm der Luftschiffe „L9", „L13" u. „L14" vom 8./9. IX. 1915.
Höhe m
3000
2000
1000
2h
4h
6h
8h
10h
12h
„L14"
„L13"
„L9"
Aufstieg
Angriff
Landung
Farn I.
Couquet I.
Blyth
St. Mary I.
NEWCASTLE
Tyne
S. Shields
Souter Pt.
SUNDERLAND
Durham
DURHAM
HARTLEPOOL
MIDDLESBOROUGH
8 IX Angriff „L9" von 10²² Nm 10³⁵ Nm 15-50 kg Spreng- und 24 Brand-Bomben geworfen
Whitby
Scarborough
YORK
Flamborough Hd.
Bridlington
8 IX. 9¹⁰ Nm.
„L9" 8 IX
KINGSTON upon Hull
Immingham
GRIMSBY
Spurn Pt.
Humber
8 IX 8³⁰ Nm.
Outer Dowsing
Inner Dowsing
Cromer Knoll
Swarte Bank
LINCOLN
Gibraltar Pt.
The Wash
BOSTON
„L13" 8 IX
„L14" 8 IX
„L14" 17 VIII
„L10" 17 VIII
„L11" 17 VIII
Haisborough
Cromer
8 IX 8⁵⁵ Nm.
„L14"
Would
NORFOLK
Kings Lynn
8 IX. 9⁴⁵-10⁰⁰ Nm. „L14" militärisch wichtige Anlagen bei Norwich bombardiert
Winterton
„L13"
Gt. YARMOUTH
Corton
LOWESTOFT
Southwold
Saxmundham
E N G L A N D
SUFFOLK
17 VIII. 11⁴⁰-12⁰⁰ Nm. „L14" 20 Spreng- u. 50 Brandbomben bei Ipswich u. Woodbridge geworfen
Woodbridge
Orfordness
Ipswich
Orford
Felixtowe
Shipwash
HARWICH
Sunk
Galloper
Kentish Knock
Nordöstl. Verteid. Linie
„L13"
„L10"
ESSEX
8. IX. 11³⁵-12⁰⁰ Nm. „L13" London mit Spreng- u. Brandbomb. beworfen
LONDON
17 VIII. 11³²-11³⁸ Nm. Angriff „L10" 20-50 kg Sprengbomb. u. 40 Brandgeschosse abgeworfen
17 VIII. „L11" 20-50 kg Spreng- u. Brandb. abgeworfen
Südl. Verteid. Linie
Southend
Themse
Sheerness
Gravesend
Chatham
Margate
Ramsgate
Deal
DOVER
KENT
Tongue
N. Foreland
North Goodwin
E. Goodwin
Sandettie
Süd-West-Flach
H O O F D E N
Noord Hinder
Outer Gabbard
Smith's Knoll
9⁰⁰ Nm.
17 VIII. 6⁰⁰ Nm
17 VIII. 5⁵⁵ Nm.
17 VIII. 5³⁰ Nm.
D E U T S C H E
B U C H T
Horns Rev
Horns Riff
Blaavandshuk
ESBJERG
Vyl
Graa Dyb
Röm
Lister Tief
List
Tondern
Sylt
Hoyer
Föhr
Amrum
Amrum Bank
Pellworm
Schmal Tief
Süder Hever
Tönning
Helgoland
Eider
Elbe
Brunsbüttel
Neuwerk
Cuxhaven
Nordholz
Wangeroog
Weser
Jade
Bremerhaven
Norderney
Borkum Riff
Juist
Borkum
Langeoog
Norddeich
Ems
WILHELMSHAVEN
OSTFRIESLAND
EMDEN
HANNOVER
Delfzijl
Terschelling
Terschelling Bk.
Schiermonnikoog
Ameland
Vlieland
FRIESLAND
Harlingen
Texel
Helder
Haaks
OLDENBURG
BREMEN
Ahlhorn
Kallantsoog
Petten
Egmond
Ymuiden
ZUIDER-SEE
AMSTERDAM
Katwyk
's Gravenhage
Scheveningen
Hoek van Holland
ROTTERDAM
HOLL
Goeree
Schouwen
Schouwen Bk.
O. Schelde
W. Schelde
Vlissingen
Zeebrügge
Ostende
Brügge
ANTWERPEN
10 m Tiefenlinie
20 „ „
40 „ „
Eisengruben (sonstige Angaben siehe Karte 8 u. 11.)
westl. Grw. 0° östl. Grw.
2°
1°
30′
3°
4°
5°
6°
7°
8°
9°
55°
54°
53°
52°

Angaben über die an den Geschw.-Angriffen gegen England beteiligten Luftschiffe:

| | Aufstieg: | Weg: | Rückkehr | Fahrtdauer | Fahrtstrecke | Höchste Höhe | Durchsch. Geschwd pro Std |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| „L10" | Nordholz 17 VIII $1^{40}$ Nm | ·· ·· ·· ·· ·· | Nordholz 18 VIII $10^{00}$ Vm | 20 Std 16 Min | 1377 km | 3700 m | 67,8 km |
| „L11" | „ „ „ „ $1^{48}$ „ | ··· ··· ··· ··· | „ „ „ „ $6^{58}$ „ | 17 „ 10 „ | 1287 „ | 2700 „ | 74,8 „ |
| „L13" | Hage „ „ Nm | | Hage 17 VIII $4^{22}$ Nm | wegen Ruderhavarie zurückgekehrt | | | |
| „L14" | Nordholz „ „ $1^{35}$ „ | ····· ····· ····· | Nordholz 18 VIII $8^{50}$ Vm | 19 Std 15 Min | 1200 km | 2500 m | 62,2 km |
| „L9" | Hage 8 IX $2^{20}$ Nm | ················ | Hage 9 IX $7^{30}$ Vm | 17 „ – „ | 1279 „ | 2300 „ | 75,2 „ |
| „L11" | Nordholz „ „ $1^{20}$ „ | | Nordholz 8 IX $2^{20}$ Nm | wegen Motorhavarie zurückgekehrt | | | |
| „L13" | Hage „ „ $2^{10}$ „ | ···· ···· ···· ···· | Hage 9 IX $9^{10}$ Vm | 19 Std. 2 Min | 1305 km | 3400 m | 68,7 km |
| „L14" | Nordholz „ „ $1^{00}$ „ | ····· ····· ····· | Nordholz „ „ $8^{20}$ Vm | 19 „ 20 „ | 1138 „ | 3000 „ | 58,8 „ |

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

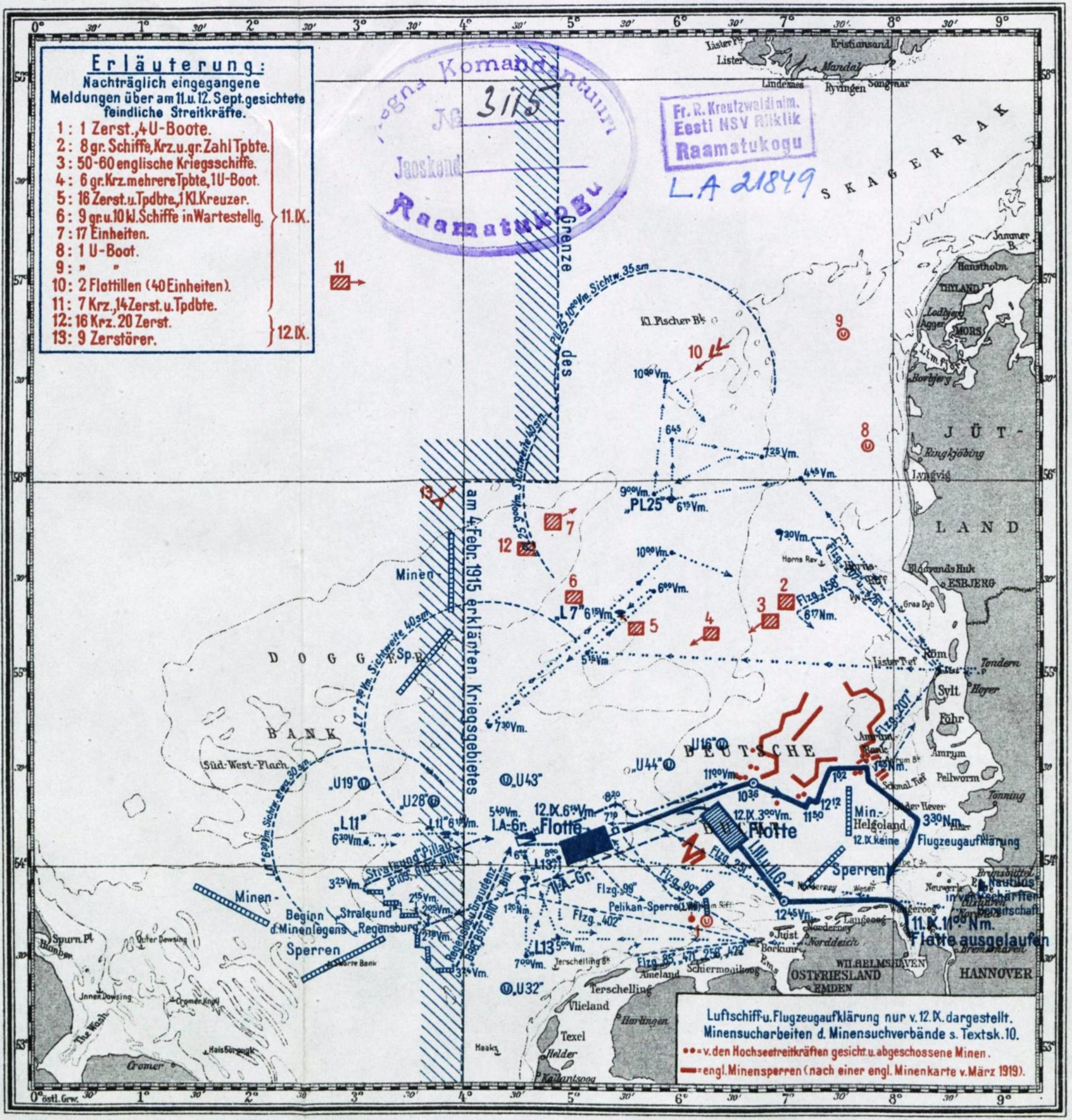
Kilometermaßstab.
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
200 km
Seemeilenmaßstab.
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0 10 20 30 40 50
100 Sm

Karte 13.

# Der Flottenvorſtoß vom 11. bis 12. September 1915.

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

Karte 13.



0°
30'
1°
2°
3°
4°
5°
6°
7°
8°
9°
53°
54°
55°
56°
57°
58°
Lister Fd.
Lister
Kristiansand
Mandal
Lindesnes
Ryvingen
Songvaar
S K A G E R R A K
Jammer B.
Hanstholm
THILAND
MORS
J Ü T -
L A N D
Ringkjöbing
Lyngvig
Blaavands Huk
ESBJERG
Horns Rev
Graa Dyb
Lister Tief
Tondern
Sylt
Hoyer
Föhr
Amrum
Pellworm
Tönning
Min.-
Helgoland
Kl. Fischer Bk.
D O G G
B A N K
Süd-West-Flach
D E U T S C H E
Grenze des am 4. Febr. 1915 erklärten Kriegsgebietes
Minen
Minen-
Sperren
Beginn d. Minenlegens
Stralsund
Regensburg
Flotte
11.IX.11⁰⁰ Nm.
Flotte ausgelaufen
12.IX. keine Flugzeugaufklärung
„PL25"
„L7"
„L11"
„L13"
„U19"
„U28"
„U43"
„U44"
„U16"
„U32"
Terschelling
Vlieland
Texel
Helder
Harlingen
Borkum
Juist
Norderney
Norddeich
Langeoog
Wangeroog
OSTFRIESLAND
EMDEN
WILHELMSHAVEN
HANNOVER
Spurn Pt.
Outer Dowsing
Inner Dowsing
The Wash
Cromer
Haisborough
0° östl. Grw.

**Erläuterung:**

Nachträglich eingegangene Meldungen über am 11. u. 12. Sept. gesichtete feindliche Streitkräfte.

| | | |
|---|---|---|
| 1: | 1 Zerst., 4 U-Boote. | 11.IX. |
| 2: | 8 gr. Schiffe, Krz. u. gr. Zahl Tpbte. | |
| 3: | 50-60 englische Kriegsschiffe. | |
| 4: | 6 gr. Krz. mehrere Tpbte, 1 U-Boot. | |
| 5: | 16 Zerst. u. Tpdbte., 1 Kl. Kreuzer. | |
| 6: | 9 gr. u. 10 kl. Schiffe in Wartestellg. | |
| 7: | 17 Einheiten. | |
| 8: | 1 U-Boot. | |
| 9: | „ „ | |
| 10: | 2 Flottillen (40 Einheiten). | |
| 11: | 7 Krz., 14 Zerst. u. Tpdbte. | |
| 12: | 16 Krz. 20 Zerst. | 12.IX. |
| 13: | 9 Zerstörer. | |

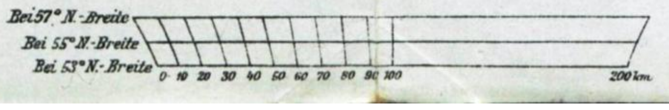
Luftschiff- u. Flugzeugaufklärung nur v. 12. IX. dargestellt.
Minensucharbeiten d. Minensuchverbände s. Textsk. 10.
●● = v. den Hochseetreitkräften gesicht. u. abgeschossene Minen.
▬ = engl. Minensperren (nach einer engl. Minenkarte v. März 1919).

Komandantuur
№ 3115
Jaoskond
Raamatukogu

LA 21849

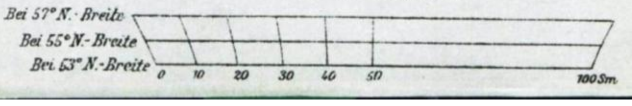
Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin

Kilometermaßstab.



Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
200 km

Seemeilenmaßstab.



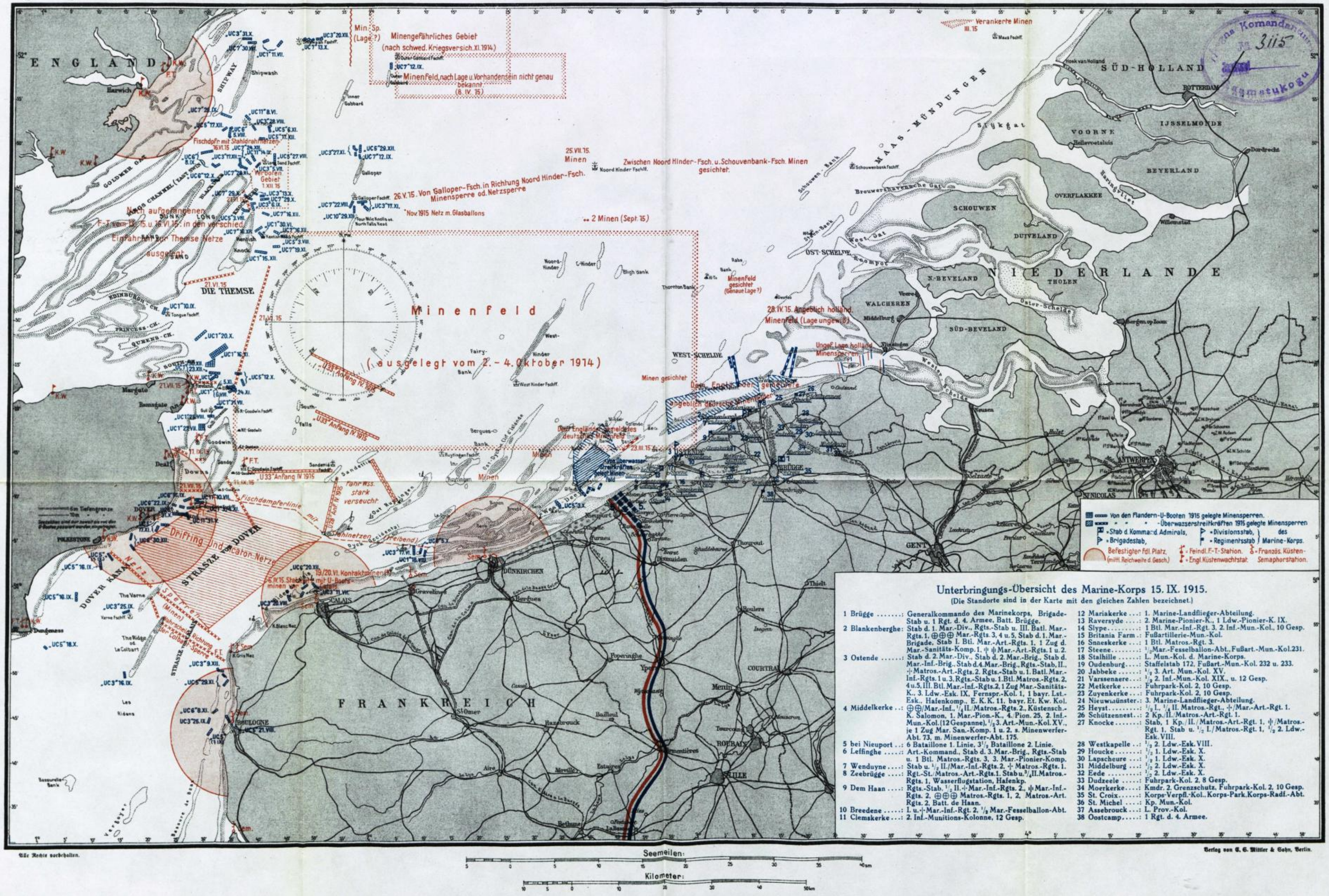
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0
10
20
30
40
50
100 Sm

Karte 14.

# Das Marinekorps in Flandern.
## (Landſtellungen und Minenkrieg 1915.)

Fr. R. Kreutzwaldi nim. Eesti NSV Rahva Raamatukogu
L.A 21849

Komandantuur 3115 Raamatukogu


ENGLAND
DIE THEMSE
Minenfeld
(ausgelegt vom 2.–4. Oktober 1914)
Minengefährliches Gebiet (nach schwed. Kriegsversich. XI. 1914)
MinenFeld, nach Lage u. Vorhandensein nicht genau bekannt (8. IV. 15)
Verankerte Minen III. 15
Min.-Sp. (Lage ?)
26.V.15. Von Galloper-Fsch. in Richtung Noord Hinder-Fsch. Minensperre od. Netzsperre
Zwischen Noord Hinder-Fsch. u. Schouvenbank-Fsch. Minen gesichtet.
2 Minen (Sept. 15)
STRASSE VON DOVER
FRANKREICH
NIEDERLANDE
SÜD-HOLLAND
MAAS-MÜNDUNGEN
Von den Flandern-U-Booten 1915 gelegte Minensperren.
" " Überwasserstreitkräften 1915 gelegte Minensperren
= Stab d. Kommand. Admirals, = Divisionsstab, = Brigadestab, = Regimentsstab } des Marine-Korps.
Befestigter Fdl. Platz. (mittl. Reichweite d. Gesch.)
= Feindl. F.-T.-Station.
= Engl. Küstenwachtstat.
= Französ. Küsten-Semaphorstation.
Seemeilen
Kilometer

### Unterbringungs-Übersicht des Marine-Korps 15. IX. 1915.

(Die Standorte sind in der Karte mit den gleichen Zahlen bezeichnet.)

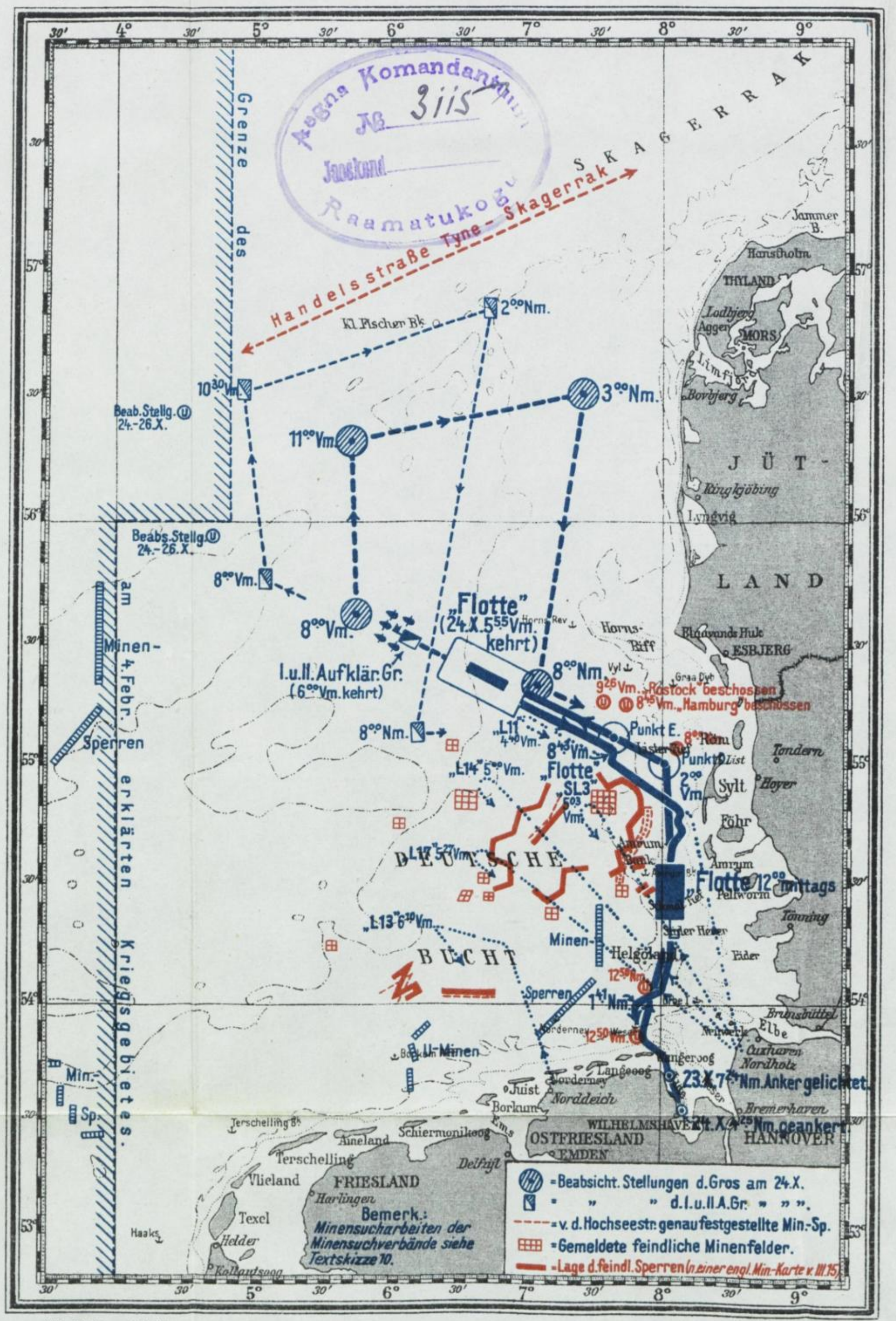
| | |
|---|---|
| 1 Brügge | Generalkommando des Marinekorps, Brigade-Stab u. 1 Rgt. d. 4. Armee, Batt. Brügge. |
| 2 Blankenberghe | Stab d. 1. Mar.-Div., Rgts.-Stab u. III. Batl. Mar.-Rgts. 1, ⊕⊕⊕ Mar.-Rgts. 3, 4 u. 5, Stab d. 1. Mar.-Brigade, Stab I. Btl. Mar.-Art.-Rgts. 1, 1 Zug d. Mar.-Sanitäts-Komp. 1, ⫲ ⫲ Mar.-Art.-Rgts. 1 u. 2. |
| 3 Ostende | Stab d. 2. Mar.-Div., Stab d. 2. Mar.-Brig., Stab d. Mar.-Inf.-Brig., Stab d. 4. Mar.-Brig., Rgts.-Stab, II., ⫲ Matros.-Art.-Rgts. 2. Rgts.-Stab u. 1. Batl. Mar.-Inf.-Rgts. 1 u. 3, Rgts.-Stab u. 1. Btl. Matros.-Rgts. 2, 4 u. 5, III. Btl. Mar.-Inf.-Rgts. 2, 1 Zug Mar.-Sanitäts-K., 3. Ldw.-Esk. IX, Fernspr.-Kol. 1, 1 bayr. Lst.-Esk., Hafenkomp., E. K. K. 11, bayr. Et. Kw. Kol. |
| 4 Middelkerke | ⊕⊕/Mar.-Inf., $^{1}/_{4}$ II./Matros.-Rgts. 2., Küstensch.-K. Salomon, 1. Mar.-Pion.-K., 4./Pion. 25, 2. Inf.-Mun.-Kol. (12 Gespanne), $^{1}/_{2}$ 3. Art.-Mun.-Kol. XV., je 1 Zug Mar. San.-Komp. 1 u. 2, s. Minenwerfer-Abt. 73, m. Minenwerfer-Abt. 175. |
| 5 bei Nieuport | 6 Bataillone 1. Linie, $3^{1}/_{2}$ Bataillone 2. Linie. |
| 6 Leffinghe | Art.-Kommand., Stab d. 3. Mar.-Brig., Rgts.-Stab u. 1 Btl. Matros.-Rgts. 3, 3. Mar.-Pionier-Komp. |
| 7 Wenduyne | Stab u. $^{1}/_{2}$ II./Mar.-Inf.-Rgts. 2, ⫲ Matros.-Rgts. 1. |
| 8 Zeebrügge | Rgt.-St./Matros.-Art.-Rgts. 1. Stab u. $^{3}/_{4}$ II. Matros.-Rgts. 1, Wasserflugstation, Hafenkp. |
| 9 Dem Haan | Rgts.-Stab. $^{1}/_{2}$ II. ⫲ Mar.-Inf.-Rgts. 2., ⫲ Mar.-Inf.-Rgts. 2, ⊕⊕⊕ Matros.-Rgts. 1, 2, Matros.-Art. Rgts. 2, Batt. de Haan. |
| 10 Breedene | I. u. ⫲ Mar.-Inf.-Rgt. 2, $^{1}/_{2}$ Mar.-Fesselballon-Abt. |
| 11 Clemskerke | 2. Inf.-Munitions-Kolonne, 12 Gesp. |
| 12 Mariakerke | 1. Marine-Landflieger-Abteilung. |
| 13 Raversyde | 2. Marine-Pionier-K., 1 Ldw.-Pionier-K. IX. |
| 14 Slype | 1 Btl. Mar.-Inf.-Rgt. 3, 2. Inf.-Mun.-Kol., 10 Gesp. |
| 15 Britania Farm | Fußartillerie-Mun.-Kol. |
| 16 Snaeskerke | 1 Btl. Matros.-Rgt. 3. |
| 17 Steene | $^{1}/_{2}$ Mar.-Fesselballon-Abt., Fußart.-Mun.-Kol. 231. |
| 18 Stalhille | L. Mun.-Kol. d. Marine-Korps. |
| 19 Oudenburg | Staffelstab 172, Fußart.-Mun.-Kol. 232 u. 233. |
| 20 Jabbeke | $^{1}/_{2}$ 3. Art. Mun.-Kol. XV. |
| 21 Varssenaere | $^{1}/_{2}$ 2. Inf.-Mun.-Kol. XIX., u. 12 Gesp. |
| 22 Metkerke | Fuhrpark-Kol. 2, 10 Gesp. |
| 23 Zuyenkerke | Fuhrpark-Kol. 2, 10 Gesp. |
| 24 Nieuwmünster | 3. Marine-Landflieger-Abteilung. |
| 25 Heyst | $^{1}/_{2}$ I., $^{1}/_{4}$ II. Matros.-Rgt., ⫲/Mar.-Art.-Rgt. 1. |
| 26 Schützennest | 2 Kp./II./Matros.-Art.-Rgt. 1. |
| 27 Knocke | Stab, 1 Kp./II./Matros.-Art.-Rgt. 1, ⫲/Matros.-Rgt. 1, Stab u. $^{1}/_{2}$ I./Matros.-Rgt. 1, $^{1}/_{2}$ 2. Ldw.-Esk. VIII. |
| 28 Westkapelle | $^{1}/_{2}$ 2. Ldw.-Esk. VIII. |
| 29 Houcke | $^{1}/_{2}$ 1. Ldw.-Esk. X. |
| 30 Lapscheure | $^{1}/_{2}$ 1. Ldw.-Esk. X. |
| 31 Middelburg | $^{1}/_{2}$ 2. Ldw.-Esk. X. |
| 32 Eede | $^{1}/_{2}$ 2. Ldw.-Esk. X. |
| 33 Dudzeele | Fuhrpark-Kol. 2, 8 Gesp. |
| 34 Moerkerke | Kmdr. 2. Grenzschutz, Fuhrpark-Kol. 2, 10 Gesp. |
| 35 St. Croix | Korps-Verpfl.-Kol., Korps-Park, Korps-Radf.-Abt. |
| 36 St. Michel | Kp. Mun.-Kol. |
| 37 Assebrouck | L. Prov.-Kol. |
| 38 Oostcamp | 1 Rgt. d. 4. Armee. |

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.

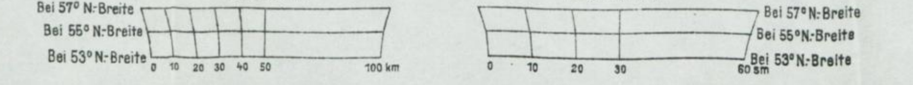
Karte 15.

# Der Flottenvorſtoß vom 23. bis 24. Oktober 1915.

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV. Karte 15.


30′
4°
5°
6°
7°
8°
9°
57°
56°
55°
54°
53°
SKAGERRAK
Handelsstraße Tyne - Skagerrak
Grenze des am 4. Febr. erklärten Kriegsgebietes.
Jammer B.
Hanstholm
THYLAND
Lodbjerg
Agger
MORS
Limfjord
Bovbjerg
JÜTLAND
Ringkjöbing
Lyngvig
Blaavands Huk
ESBJERG
Kl. Fischer Bk.
2⁰⁰ Nm.
10³⁰ Vm.
3⁰⁰ Nm.
11⁰⁰ Vm.
Beab. Stellg. Ⓤ 24.-26. X.
Beabs. Stellg. Ⓤ 24.-26. X.
8⁰⁰ Vm.
8⁰⁰ Vm.
„Flotte" (24. X. 5⁵⁵ Vm. kehrt)
Horns Rev
Horns-Riff
Vyl
Graa Dyb
8⁰⁰ Nm.
I. u. II. Aufklär. Gr. (6⁰⁰ Vm. kehrt)
9²⁶ Vm. „Rostock" beschossen
8⁴⁵ Vm. „Hamburg" beschossen
Minen-
Sperren
8⁰⁰ Nm.
„L 11" 4⁴⁰ Vm.
Punkt E.
8⁰⁰ Nm.
Lister Tief
Punkt D.
List
8⁴³ Vm.
„Flotte"
Tondern
Hoyer
Sylt
2⁰⁰ Vm.
„L 14" 5⁰⁰ Vm.
„SL 3" 5⁰³ Vm.
Föhr
Amrum Bank
Amrum
„Flotte" 12⁰⁰ mittags
Pellworm
Schmal Tief
Tönning
„L 17" 5²⁷ Vm.
DEUTSCHE BUCHT
„L 13" 6¹⁰ Vm.
Minen-
Helgoland
Süder Hever
Eider
12⁵⁰ Nm.
Sperren
1⁴¹ Nm.
Brunsbüttel
Elbe
Neuwerk
Norderney
12⁵⁰ Vm.
Weser
Cuxhaven
Nordholz
U-Minen
Borkum
Wangeroog
Langeoog
23. X. 7²⁴ Nm. Anker gelichtet.
Norderney
Juist
Norddeich
Borkum
Ems
Bremerhaven
24. X. 4²⁵ Nm. geankert.
WILHELMSHAVEN
OSTFRIESLAND
HANNOVER
EMDEN
Min.-
Sp.
Terschelling B.
Ameland
Schiermonikoog
Terschelling
Delfzijl
Vlieland
FRIESLAND
Harlingen
Texel
Haaks
Helder
Kollandsoog
Bemerk.: Minensucharbeiten der Minensuchverbände siehe Textskizze 10.
▨ = Beabsicht. Stellungen d. Gros am 24. X.
◪ = " " d. I. u. II. A. Gr. " " ".
- - - - = v. d. Hochseestr. genau festgestellte Min.-Sp.
田 = Gemeldete feindliche Minenfelder.
▬ = Lage d. feindl. Sperren (n. einer engl. Min.-Karte v. III. 15)
Aegna Komandantuur
№ 3115
Raamatukogu

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.


Kilometer
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0
10
20
30
40
50
100 km
Seemeilen
Bei 57° N.-Breite
Bei 55° N.-Breite
Bei 53° N.-Breite
0
10
20
30
60 sm

Fr. R. Kreutzwaldi nim. Eesti NSV Riiklik Raamatukogu
LA 21849

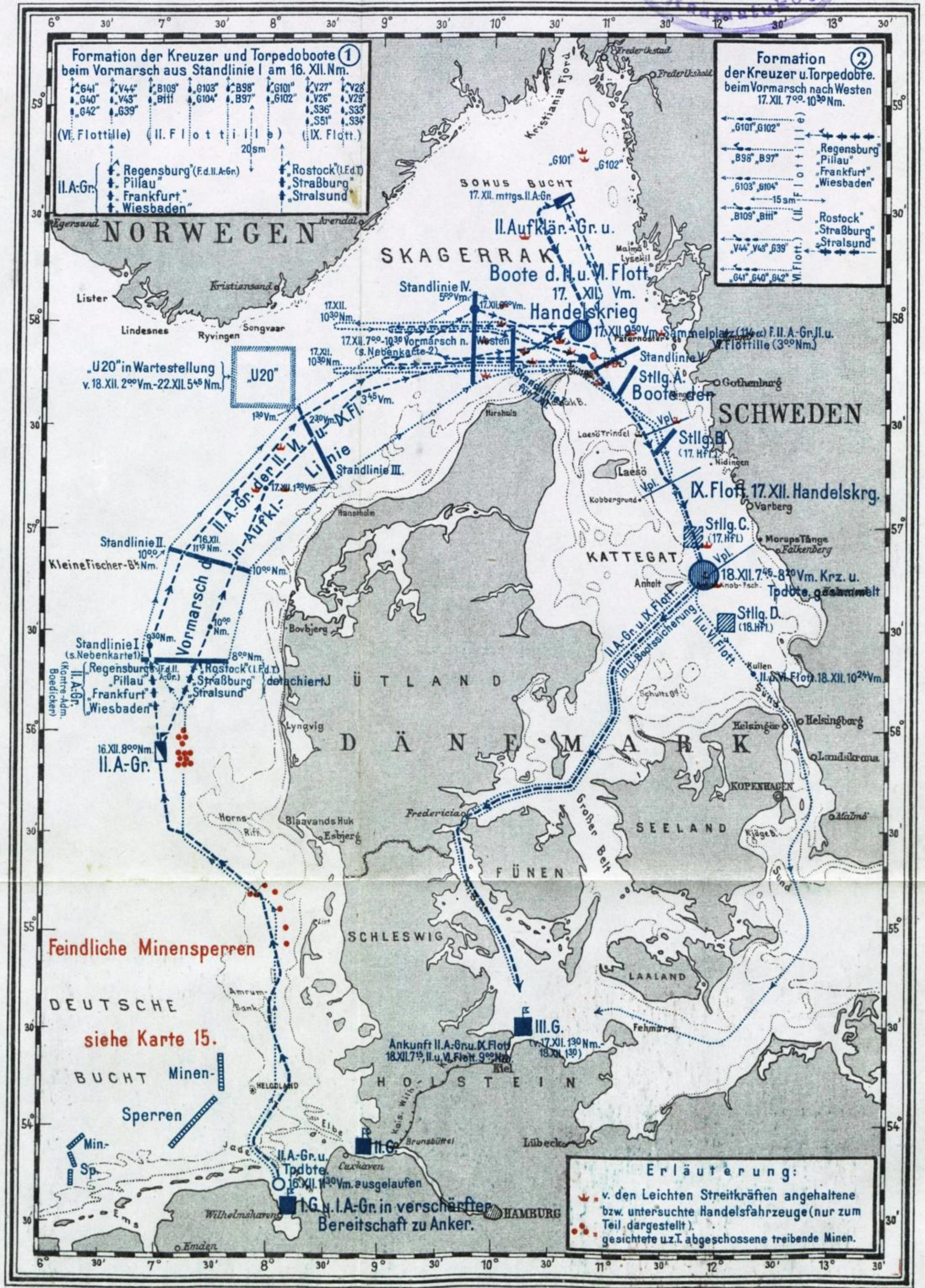
Komandantuuri № 3115 Jaoskond Raamatukogu

Karte 16.

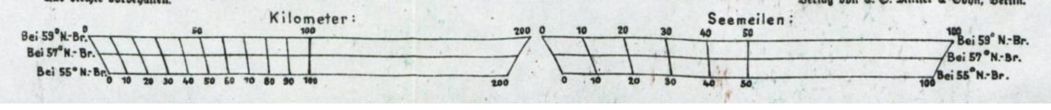
# Handelskrieg der Leichten Streitkräfte im Skagerrak und Kattegat.
## (16. bis 18. XII. 1915.)

Zu: Der Krieg in der Nordſee. Bd. IV.

Karte 16.


Formation der Kreuzer und Torpedoboote ① beim Vormarsch aus Standlinie I am 16. XII. Nm.
„G41" „G40" „G42"
„V44" „V43" „G39"
„B109" „B111"
„G103" „G104"
„B98" „B97"
„G101" „G102"
„V27" „V26" „S36" „S51"
„V28" „V29" „S33" „S34"
(VI. Flottille) (II. Flottille) (IX. Flott.)
20 sm
II. A.-Gr. „Regensburg" (F. d. II. A.-Gr.) „Pillau" „Frankfurt" „Wiesbaden"
„Rostock" (I. F. d. T.) „Straßburg" „Stralsund"
Formation ② der Kreuzer u. Torpedobte. beim Vormarsch nach Westen 17. XII. 7⁰⁰-10³⁰ Nm.
„G101" „G102"
„B98" „B97"
„G103" „G104"
„B109" „B111"
„V44" „V43" „G39"
„G41" „G40" „G42"
(II. Flottille)
(VI. Flott.)
15 sm
„Regensburg" „Pillau" „Frankfurt" „Wiesbaden"
„Rostock" „Straßburg" „Stralsund"
NORWEGEN
SKAGERRAK
SCHWEDEN
KATTEGAT
JÜTLAND
DÄNEMARK
SEELAND
FÜNEN
LAALAND
SCHLESWIG
HOLSTEIN
DEUTSCHE BUCHT
Egersund
Arendal
Kristiansand
Lister
Lindesnes
Ryvingen
Songvaar
Kristiania Fjord
Frederikstad
Frederikshald
SOHUS BUCHT
17. XII. mttgs. II. A.-Gr.
„G101" „G102"
II. Aufklär.-Gr. u. Boote d. II. u. VI. Flott. 17. XII. Vm. Handelskrieg
Malmö
Lysekil
Standlinie IV. 5⁰⁰ Vm.
17. XII. 6⁰⁰ Vm.
17. XII. 10³⁰ Nm.
17. XII. 7⁰⁰-10³⁰ Vormarsch n. Westen (s. Nebenkarte 2)
17. XII. 9⁵⁰ Vm. Sammelplatz F. II. A.-Gr. II. u. VI. Flottille (3⁰⁰ Nm.)
Paternoster
Standlinie V.
Skagen
Stllg. A. Boote der
Gothenburg
„U20" in Wartestellung v. 18. XII. 2⁰⁰ Vm.-22. XII. 5⁴⁵ Nm.
„U20"
1³⁰ Vm.
2³⁰ Vm.
3⁴⁵ Vm.
II. A.-Gr. der II. VI. u. IX. Fl.
Linie
Standlinie III.
17. XII. 1²⁰ Vm.
Hirshals
Hanstholm
Laesö Trindel
Laesö
Kobbergrund
Vpl.
Stllg. B. (17. Hfl.)
Nidingen
IX. Flott. 17. XII. Handelskrg.
Varberg
Stllg. C. (17. Hfl.)
Morups Tänge
Falkenberg
Anholt
Knob-Fsch.
18. XII. 7⁴⁵-8²⁰ Vm. Krz. u. Tpdbte. gesammelt
Stllg. D. (18. Hfl.)
II. A.-Gr. u. IX. Flott. in U-Bootssicherung
II. u. VI. Flott.
Kullen
II. u. VI. Flott. 18. XII. 10²⁴ Vm.
Standlinie II.
16. XII. 11¹² Nm.
10⁰⁰ Nm.
Kleine Fischer-Bk.
Vormarsch der in Aufkl.
10⁰⁰ Nm.
Standlinie I. (s. Nebenkarte 1)
9³⁰ Nm.
8⁰⁰ Nm.
II. A.-Gr. (Kontre-Adm. Boedicker)
„Regensburg" (F. d. II. A.-Gr.) „Pillau" „Frankfurt" „Wiesbaden"
„Rostock" (I. F. d. T.) „Straßburg" „Stralsund"
detachiert
Bovbjerg
Lyngvig
16. XII. 8⁰⁰ Nm.
II. A.-Gr.
Horns-Riff
Blaavands Huk
Esbjerg
Fredericia
Großer Belt
Kleiner Belt
Helsingör
Helsingborg
Landskrona
KOPENHAGEN
Malmö
Kjöge B.
Sund
Feindliche Minensperren siehe Karte 15.
Amrum-Bank
Minen-Sperren
Min.-Sp.
HELGOLAND
Elbe
Jade
Ems
Lister Tief
III. G.
(v. 17. XII. 1³⁰ Nm.-18. XII. 1³⁰)
Ankunft II. A.-Gr. u. IX. Flott. 18. XII. 7¹⁵, II. u. VI. Flott. 9⁰⁰ Nm.
Kiel
Kais. Wilh.-Kanal
Fehmarn
Lübeck
Brunsbüttel
II. G.
Cuxhaven
II. A.-Gr. u. Tpdbte. 16. XII. 11³⁰ Vm. ausgelaufen
I. G. u. I. A.-Gr. in verschärfter Bereitschaft zu Anker.
Wilhelmshaven
Emden
HAMBURG
Erläuterung:
v. den Leichten Streitkräften angehaltene bzw. untersuchte Handelsfahrzeuge (nur zum Teil dargestellt).
gesichtete u. z. T. abgeschossene treibende Minen.
6° 30' 7° 30' 8° 30' 9° 30' 10° 30' 11° 30' 12° 30' 13° 30'
59° 30' 58° 30' 57° 30' 56° 30' 55° 30' 54° 30'

Verlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.


Kilometer:
Bei 59° N.-Br.
Bei 57° N.-Br.
Bei 55° N.-Br.
0 50 100 200
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200
Seemeilen:
0 10 20 30 40 50 100
Bei 59° N.-Br.
Bei 57° N.-Br.
Bei 55° N.-Br.